

VHF 7000,  
7100US, 7100EU

## Bruksanvisning



NAVMAN

#### FCC-deklaration

Denna utrustning har testats och befunnits stämma överens med gränsvärdena för digital apparatur "Class B" i enlighet med del 15 av FCC:s bestämmelser. Avsikten med dessa gränsvärden är att ge ett tillfredsställande skydd mot skadlig störning vid installation i bostäder. Denna apparat alstrar, använder och kan utstråla radiofrekvent energi, och om den inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de medföra skadlig störning av radiokommunikation. Men det finns ingen garanti för att störningar uteblir i samband med en viss installation. Om denna apparat stör radio- eller tv-mottagning, vilket man kan konstatera genom att stänga av och sätta på apparaten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- rikta om eller flytta den mottagande antennen,
- öka avståndet mellan apparaten och mottagaren,
- anslut apparaten till ett uttag i en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till,
- fråga återförsäljaren eller en erfaren radio- och tv-tekniker till råds.

#### **VIKTIGT:**

- 1. Vissa funktioner som beskrivs i denna bruksanvisning finns inte på alla modeller. Läggs särskilt märke till att DSC-funktionerna INTE finns på modell 7000.**
- 2. DSC-funktionerna fungerar inte på modellerna 7100US eller 7100EU förrän ditt MMSID har matats in. Se avsnitt 4.2 för ytterligare information.**
- 3. De radiokanaler som är installerade på NAVMAN VHF-radio kan variera mellan olika länder beroende på modell och statliga och/eller lokala myndigheters föreskrifter.**
- 4. NAVMAN NZ Ltd rekommenderar att du kontrollerar vilka regler som gäller angående licenser för radiokommunikation innan du använder NAVMAN VHF-radio. Användaren är ensam ansvarig för korrekt installation och användning av radion.**
- 5. En DSC-varningsetikett följer med 7100US. För att uppfylla FCC:s bestämmelser måste denna etikett sättas fast på en plats där den är klart synlig från radions funktionskontroller. Se till att den plats som väljs är ren och torr innan du sätter fast denna etikett.**

Ägaren är ensam ansvarig för att instrumentet installeras och används på ett sådant sätt att inga olyckor inträffar och ingen skada på person eller egendom uppstår.

**NAVMAN NZ LIMITED fransäger sig allt ansvar, om produkten används på ett sätt som kan försäkra olyckor, skador eller strida mot gällande lagstiftning.**

Tillämpligt språk: Denna deklaration, alla bruksanvisningar, användarhandledningar och annan information om produkten (dokumentation) får översättas till eller har översatts från ett annat språk (översättning). Om översättning och dokumentation inte stämmer överens, skall den engelskspråkiga versionen av dokumentationen betraktas som den officiella versionen.

Denna bruksanvisning avser radioapparaterna NAVMAN VHF 7000, 7100US och 7100EU vid tiden för tryckningen. NAVMAN NZ LIMITED förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationerna utan föregående meddelande.

Copyright © NAVMAN NZ Limited, New Zealand. Med förbehåll för alla rättigheter. NAVMAN är ett registrerat varumärke som tillhör NAVMAN NZ Limited.

# Innehållsförteckning

<b>Avsnitt 1 – Allmän information</b> .....	<b>5</b>
1-1 Funktioner .....	5
1-2 Anpassa din Navman VHF-radio.....	6
1-3 Visa och använda menyer.....	6
1-4 Mata in alfanumeriska data .....	6
1-5 Symboler på skärmen och deras innebörd .....	6
1-6 Grundläggande användning och nyckelfunktioner .....	8
<b>Avsnitt 2 – Radiomenyn (MENU)</b> .....	<b>11</b>
2-1 Radiomenyns alternativ (Menu) .....	11
2-2 Redigera din kompislista (BUDDY LIST) .....	12
2-2-1 Lägga till en post.....	12
2-2-2 Ändra en post .....	12
2-2-3 Radera en post .....	13
2-3 Känslighet – lokal eller distans (LOCAL/DIST) .....	13
2-3-1 Ställa in distanskänslighet .....	13
2-3-2 Ställa in lokal känslighet .....	13
2-4 Bakgrundsbelysning (BACKLIGHT) och kontrast (CONTRAST).....	13
2-4-1 Ställa in bakgrundsljusets nivå .....	14
2-4-2 Ställa in kontrastnivå.....	14
2-5 GPS Data och tid (GPS/DATA).....	14
2-5-1 Ändra position och UTC-tid manuellt (MANUAL) .....	14
2-5-2 Lokal tid (TIME OFFSET) .....	14
2-5-3 Tidsformatalternativ (TIME FORMAT) .....	15
2-5-4 Tidvisningsalternativ (TIME DISPLAY) .....	15
2-5-5 Positionsvisningsalternativ (LL-visning).....	16
2-5-6 Alternativ för visning av kurs och fart (COG/SOG) .....	16
2-5-7 GPS-varningsalternativ (ALERT) .....	16
2-6 GPS Simulator (SIMULATOR) .....	17
2-7 Återställa till fabriksinställningar (RESET) .....	17
<b>Avsnitt 3 – Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)</b> .....	<b>18</b>
3-1 Radioinställningsmeny (RADIO SETUP) .....	18
3-2 Kanalnamn (CH NAME).....	18
3-3 Ring- och pipsignalvolym (RING VOLUME) och (BEEP VOLUME).....	19
3-4 Interna högtalare (INT SPEAKER).....	19
3-5 Ställa in prioriterad kanal (WATCH MODE) .....	19
3-6 Vädervarning (Wx ALERT).....	20
3-7 NMEA-protokoll (COM PORT) .....	20
<b>Avsnitt 4 – DSC-inställningsmeny (DSC SETUP)</b> .....	<b>21</b>
4-1 DSC-inställning – Menyalternativ .....	21
4-2 Mata in ditt USER MMSID (USER MMSID).....	21
4-3 Arbeta med dina grupper (GROUP SETUP) .....	22
4-3-1 Skapa en grupp (GROUP SETUP) .....	22

4-3-2 Ändra uppgifter om gruppsnamn .....	22
4-3-3 Radera om gruppsnamn .....	23
4-4 Besvara individuella anrop (INDIV REPLY) .....	23
4-5 ATIS MMSID och ATIS-funktionen .....	23
4-5-1 Mata in eller ändra ditt ATIS MMSID.....	23
4-5-2 Aktivera ATIS-funktionen (ATIS FUNC) .....	24
4-6 DSC-funktionens alternativ (DSC FUNC) .....	24
4-7 Typ av svar på positionsfråga (LL REPLY).....	25
<b>Avsnitt 5 – Sända och ta emot DSC-anrop.....</b>	<b>26</b>
5-1 Vad är DSC? .....	26
5-2 Sända DSC-anrop.....	26
5-2-1 Göra ett rutinanrop (individuellt) .....	27
5-2-2 Förnyat rutinanrop .....	27
5-2-3 Kvittera ett individuellt inkommande anrop (INDIV).....	27
5-2-4 Upprepa senaste inkommande anrop (LAST) .....	28
5-2-5 Anropa en grupp (GROUP) .....	28
5-2-7 Anropa med anropslogg (CALL LOG).....	29
5.2.8 Anrop med nödanropslogg (DIST LOG).....	29
5-2-9 Fråga efter kompis position (LL REQUEST).....	30
5-3 Ta emot DSC-anrop .....	30
5-3-1 Ta emot anrop till alla fartyg (ALL SHIPS) .....	31
5-3-2 Ta emot ett individuellt anrop (INDIV).....	31
5-3-3 Ta emot ett gruppanrop (GROUP) .....	31
5-3-4 Ta emot ett geografiskt anrop (GEOGRAPH) .....	31
5-3-5 Ta emot ett positionssvar (POSITION) .....	32
<b>Avsnitt 6 – Nödanrop .....</b>	<b>33</b>
6-1 Sända ett nödanrop .....	33
6-2 Ta emot nödanrop (DISTRESS!).....	34
6-3 Kvittering av nödanrop (DISTRESS ACK) eller reläsändning .....	34
<b>Bilaga A – Tekniska specifikationer.....</b>	<b>35</b>
<b>Bilaga B – Felsökning .....</b>	<b>38</b>
<b>Bilaga C – Förteckningar över VHF-radiokanaler för sjöfarten.....</b>	<b>39</b>
C-1 Internationella kanaler .....	39
C-2 Amerikanska kanaler .....	42
C-3 Kanadensiska kanaler.....	45
C-4 EG kanaler .....	48
<b>Specialkanaler .....</b>	<b>50</b>
<b>Bilaga D – Information om MMSID och licens .....</b>	<b>51</b>
<b>Bilaga E – Här finns vi.....</b>	<b>52</b>

# Avsnitt 1 – Allmän information

## 1-1 Funktioner

Vi gratulerar dig till köpet av en NAVMAN VHF 7000, 7100US eller 7100EU VHF radio för marina band. Alla dessa modeller har följande praktiska funktioner:

- tydlig kanaldisplay
- justerbar kontrastinställning av skärmen
- justerbar bakgrundsbelysning av knappsatsen för praktisk användning på natten
- vattentät och dränkbar (undervattenstät) i enlighet med JIS-7
- visning av GPS latitud och longitud (LL) och visning av tid (vid anslutning till en GPS)
- val av hög eller låg (25 W eller 1 W) sändareffekt
- PTT-knappen upptill i mitten för enkel användning för både vänster- och högerhänta
- kraftfull 4 W extern ljudutgång
- tillgång till alla nu befintliga marina VHF-kanaler (USA, Canada, International) inklusive väderkanaler där de finns
- särskild CH16- eller CH16/9-knapp för snabb åtkomst av den prioriterade kanalen (internationella nödanrop)
- särskild 3CH-knapp för att välja tre favoritkanaler
- PSCAN-funktion (liknande tvåkanalspassning)

Dessutom omfattar VHF 7100-modellerna även:

- DSC-kapacitet (Digital Select Calling) som uppfyller standarderna USCG SC101 och "Class D". Endast 7100US.
- DSC-kapacitet (Digital Select Calling) som uppfyller standarderna "EC Class D". Endast VHF 7100EU.
- nödanropsknapp (DISTRESS call button) för automatisk sändning av MMSID och position tills det kvitteras
- snabb tillgång till en kompislista (buddy list) med upp till 20 personer
- lagring av MMSID för tre favoritgrupper
- funktionerna gruppanrop (Group Call) och anrop av alla fartyg (All Ships Call)
- LL positionsinformation
- vädervarningsfunktion, endast VHF 7100US.
- ATIS-funktion för inre vattenvägar, *endast* VHF 7100EU.

## 1-2 Anpassa din Navman VHF-radio

Du kan anpassa radion efter dina behov och önskemål. Vissa saker kan ställas in direkt med knapparna enligt anvisningar i detta avsnitt.

Annat ställs in via de inbyggda menyerna, som förklaras i övriga avsnitt.

## 1-3 Visa och använda menyer

1. Tryck på MENU (eller CALL/MENU). Endast fyra menyposter åt gången kan visas på skärmen.
2. Tryck på + eller – för att gå uppåt eller nedåt i menyn tills markören står på det önskade alternativet. Tryck på ENT för att visa det alternativet.
3. Gör de inmatningar eller ändringar som förklaras i följande avsnitt.
4. Tryck på ENT för att bekräfta ändringar. Tryck annars på ESC för att behålla det ursprungliga värdet.
5. Tryck på ESC för att gå till en ny skärm eller avsluta. Ändringarna blir aktiva så snart du lämnar skärmen.

## 1-4 Mata in alfanumeriska data

Om din radio inte har den alfanumeriska mikrofonen (extrautrustning) använd knappen + CH – för att mata in alfanumeriska data.

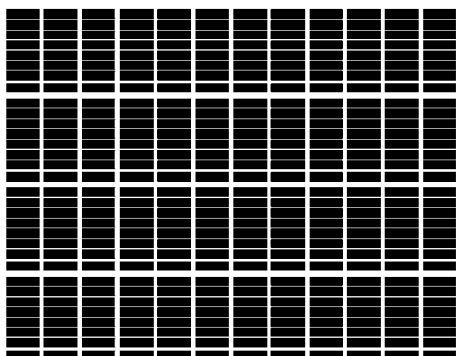
Tryck på - för att stega fram genom siffrorna och håll ner för att snabbt rulla fram till önskad siffra.

Tryck på + för att stega fram i alfabetet och håll ner för att snabbt bläddra fram till önskad bokstav.

Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att backa och korrigera inmatningen.



## 1-5 Symboler på skärmen och deras innebörd

**TX** **HILO** **WX** **ALT** **BUSY**  
**PRI** **D** **LOCAL** **DSC**  

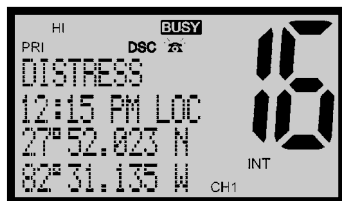


**USA** **INT** **CAN**  **BA**  
**CH1** **CH2** **CH3** **ATIS**

Denna illustration visar var följande informationssymboler finns:

Symbol	Innebörd
TX	Sändning.
HI LO	Sändareffekt. Hög (HI) 25 W eller Låg (LO) 1 W.
WX	Väderkanal.
WX ALT	Vädervarning. En larmsignal ljuder. Endast VHF 7100US.
BUSY	Mottagaren upptagen av en inkommande signal.
PRI	En prioriterad kanal väljs.
D	Duplex. Annars ingen markering för simplex.
LOCAL	Lokalanrop har valts. Annars ingen markering av distansanrop.
DSC	DSC-kapacitet finns. Endast VHF 7100US och VHF 7100EU.
	Inkommande DSC-anrop.
	Varning för svagt batteri (aktiveras vid 10,5 V)
88	Vald kanal.
USA INT CAN	Vald kanalgrupp för VHF-radiotrafik och bestämmelser.
X	Kanal som tillfälligt tagits bort från funktionen ALL SCAN.
B A	Kanalsuffix, om det är tillämpligt.
CH1 CH2 CH3	Visar vilken av de 3 favoritkanalerna som har valts. Annars tom.
ATIS	Kan användas på de inre vattenvägarna i Europa. Annars tom. <i>Endast VHF 7100EU.</i>

Så här ser en vanlig funktionsdisplay ut.



Båtens latitud och longitud samt lokal tid visas.

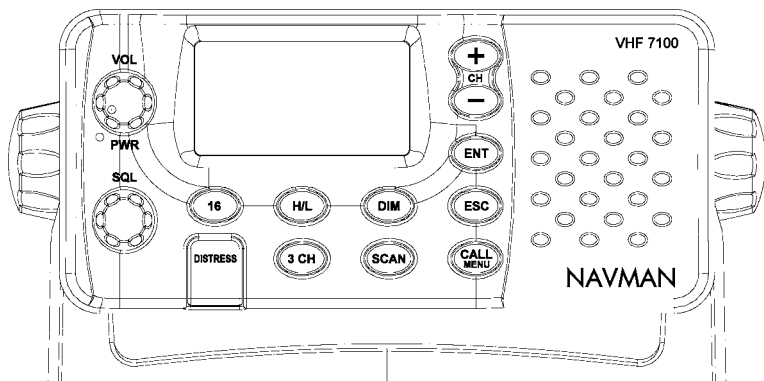
En sändning på kanal 16 genomförs just med hög effekt inom kanalgruppen International.

Kanal 16 är inställd som prioriterad kanal. Den är också inställd som favoritkanal 1.

Mottagaren tar emot ett inkommande DSC-anrop.

## 1-6 Grundläggande användning och nyckelfunktioner

Alla tillgängliga knappar och deras funktion beskrivs. Lagg märke till att vissa knappar kan saknas på din modell av Navman VHF-radio.



Knapp	Funktion
VOL/PWR	<b>Volym och effekt.</b> Vrid medurs för att slå på radion. Fortsätt tills volymen är lagom hög. Med VOL/PWR justerar man även inställningarna för en eventuell extern högtalare.
SQL	<b>Brusnivå eller tröskelnivå.</b> Ställer in tröskelnivån för minsta mottagningssignal. Vrid moturs tills det hörs slumpmässigt brus, vrid därefter långsamt medurs tills det slumpmässiga bruset försvinner. Vrid ytterligare ett kvarts varv medurs för bästa mottagning på öppet hav. I områden med mycket ljud (t.ex. nära stora städer) kan mottagningen förbättras om känsligheten minskas. Vrid antingen SQL långsamt medurs eller använd inställningen LOCAL. Se avsnitt 2.3.
16/9	<b>Prioriterad kanal. Endast VHF 7100US. Även på mikrofonen.</b> Tryck för att lämna alla andra lägen och ställa in den prioriterade kanalen. Tryck en gång till för att återgå till den ursprungliga kanalen. Standardinställningen är kanal 16. Om du vill göra kanal 09 till prioriterad kanal, håll då 16/9 intryckt tills en ljudsignal hörs och 09 visas.
16	<b>Prioriterad kanal. Endast VHF 7100EU och VHF 7000. Även på mikrofonen.</b> Tryck för att lämna alla andra lägen och ställa in den prioriterade kanalen (kanal 16) på hög effekt. Tryck en gång till för att återgå till den ursprungliga kanalen.
WX	<b>Väderkanal. Endast VHF 7100US och VHF 7000.</b> I amerikanska och kanadensiska farvatten tryck på den för att få lyssna på den senast valda väderstationen. Symbolen WX visas på skärmen. Tryck på + eller - för att gå till en annan väderkanal. Tryck på WX en gång till för att återgå till den senaste kanalen. Om vädervarningsläget (ALT) är ON och en varningston på 1050 Hz sänds från väderstationen fångas den upp automatiskt och larmet ljuder. Tryck på vilken knapp som helst för att lyssna på röstmeddelande om vädervarningen.H/L



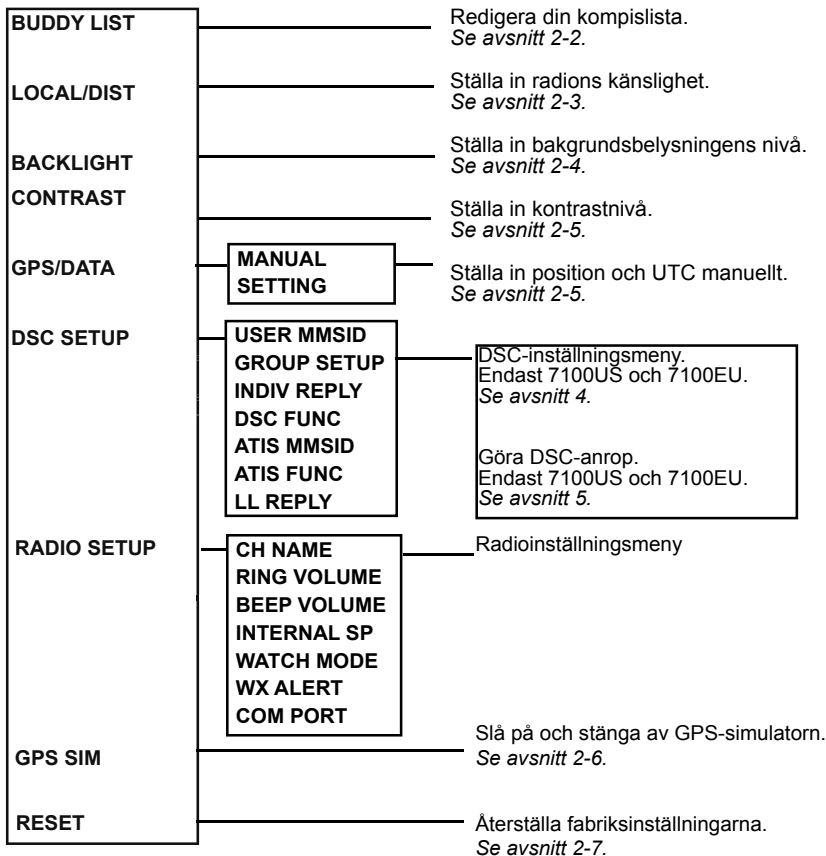
- H/L** **Sändareffekt.** Hög (HI) 25 W eller Låg (LO) 1 W. Tryck på denna knapp för att växla mellan hög och låg sändareffekt för hela kanalgruppen. Valet av HI eller LO visas på skärmen.
- Vissa kanaler medger endast sändning med låg effekt. Felsignaler ljuder om inställningen av sändareffekt är felaktig.
- Vissa kanaler medger endast sändning med låg effekt till en början, men kan ändras till hög effekt genom att man håller ner H/L och PTT samtidigt. Se bilaga C med en komplett kanalförteckning.
- 3CH** **Tre favoritkanaler.** Även på mikrofonen. Tryck på denna knapp för att växla mellan dina favoritkanaler. Symbolen CH1, CH2 eller CH3 visas på skärmen för att ange vilken favoritkanal som har valts.
- För att endast söka av en av dina favoritkanaler tryck på 3CH och tryck därefter genast på SCAN och släpp upp den. Om du vill söka av alla tre favoritkanaler, tryck på 3CH och tryck därefter genast på SCAN och håll intryckt.
- För att lägga till en favoritkanal första gången välj kanalen och håll därefter 3CH intryckt för att spara den på CH1. Upprepa proceduren för att spara ytterligare två favoritkanaler på CH2 respektive CH3.
- Om du försöker lägga till ytterligare en favoritkanal, skriver den över den befintliga CH3. CH1 och CH2 kvarstår om du inte raderar dem.
- För att radera en favoritkanal välj en kanal och håll ner 3CH tills symbolen CH1, CH2 eller CH3 försvinner från skärmen.
- UIC** **Kanalgrupp.** Endast 7100US. Tryck på knappen för att växla mellan kanalgrupperna USA, International eller Canadian. Den valda kanalgruppen visas på skärmen tillsammans med den senast använda kanalen. Alla kanaltabeller finns i bilaga C.
- U/I** **Kanalgrupp.** Endast 7000. Tryck på denna knapp för att växla mellan kanalgrupper. *Lägg märke till att de tillgängliga kanalgrupperna beror på VHF-radiomodell.* Den valda kanalgruppen visas på skärmen tillsammans med den senast använda kanalen. Alla kanaltabeller finns i bilaga C.
- DIM** **Bakgrundsbelysning.** Endast 7100EU. Tryck på denna knapp för att växla mellan inställningarna av bakgrundsbelysningen. Med OFF släcks all bakgrundsbelysning utom knappen DISTRESS. (Använd annars menyn för att ändra bakgrundsbelysningen.)
- SCAN** **Avsökning.** Tryck på denna knapp för att söka av din aktuella kanal och den prioriterade kanalen i läget DUAL eller TRI WATCH. Väderkanalen passas också, om kanalgrupp USA har valts och vädervarningsläget (ALT) är ON.
- Håll ner SCAN för att gå till läget ALL SCAN där den prioriterade kanalen kontrolleras var 1,5 sekund.
- När en signal tas emot, upphör avsökningen på den kanalen och BUSY visas på skärmen. Om signalen uteblir mer än 5 sekunder, startar avsökningen om.
- Tryck på ENT för att tillfälligt hoppa över (utestänga) en "alltid upptagen" kanal i läget ALL SCAN och återuppta avsökningen. Ett X visas på skärmen för att ange en överhoppad kanal. Det går inte att hoppa över den prioriterade kanalen.
- Tryck på SCAN för att stanna på den aktuella kanalen.

+ CH -	<p><b>Välja kanal.</b> Även på <i>mikrofonen</i>. Den aktuella kanalen visas på skärmen med stora tecken med tillämpligt suffix A eller B med små bokstäver under kanalnumret.</p> <p>Tryck på + eller – för att stega genom tillgängliga kanaler en i taget eller håll ner knappen för att snabbt rulla genom alla tillgängliga kanaler. Se bilaga C med en kanalförteckning.</p> <p><b>Alfanumerisk inmatning.</b> Denna knapp kan användas både för menyval och för alfanumerisk inmatning. Tryck på + eller – för att rulla markören uppåt eller nedåt bland menyposterna.</p> <p>I samband med inskrivning av en post som endast innehåller siffror, tryck på – för att gå igenom numren eller håll ner knappen för att rulla snabbt.</p> <p>För att mata in ett tecken tryck på + för att stega genom alfabetet eller håll ner knappen för att bläddra snabbt.</p>
ENT	<p><b>Enter.</b> Använd ENT vid sökning i menyer, för att bekräfta inmatningar och ändringar.</p>
ESC	<p><b>Escape.</b> Använd ESC i menyer för att radera felaktiga uppgifter, lämna en meny utan att spara ändringar och gå tillbaka till föregående skärm.</p>
CALL/MENU	<p><b>DSC inställningsmeny och DSC anropsmeny.</b> Endast 7100US och 7100EU. Tryck på knappen för att gå till DSC anropsmeny och göra DSC-anrop. Se avsnitt 5.</p> <p>Håll ner knappen för att gå till DSC inställningsmeny och anpassa din radio. Se avsnitt 4.</p>
MENU	<p><b>Radiomeny.</b> Endast 7000. Tryck på denna knapp för att gå till radiomenyn och anpassa din NAVMAN VHF-radio. Se avsnitt 3.</p>
DISTRESS	<p><b>Sända DSC-nödanrop.</b> Endast 7100US och 7100EU. Se avsnitt 6.</p>
PTT	<p><b>Press To Talk (Tryck för att sända).</b> Tryck på PTT för att sända när som helst på en tillåten kanal. Detta gör att du automatiskt lämnar menyläge och slutar avsökning. Du måste släppa upp PTT för att ta emot en signal.</p> <p>Om PTT sitter fast, kommer ett inbyggt tidur att automatiskt stänga av överföringen efter fem minuter och utlösa ett ljudlarm.</p>

## Avsnitt 2 – Radiomenyn (MENU)

### 2-1 Radiomenyns alternativ (Menu)

Följande alternativ finns på MENU (eller CALL/MENU):



I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

## 2-2 Redigera din kompislista (BUDDY LIST)

```
MENU SELECT
>BUDDY LIST
LOCAL/DIST
BACKLIGHT
```

Endast VHF 7100US och VHF 7100EU.

Använd kompislistan för att spara namn och tillhörande MMSID för 20 favoritpersoner. Namn sparas i den ordning som de matas in, och de senast inmatade visas först.

Följande avsnitt visar hur du lägger till, redigerar och raderar uppgifter i din BUDDY LIST.

I avsnitt 3 förklaras hur man anropar en kompis.

### 2-2-1 Lägg till en post

```
BUDDY LIST
>MANUAL NEW
ALEX
TOM
```

```
ENTER NAME
_____
ENTER MMSID
_____
```

```
ENTER NAME
BOB
ENTER MMSID
123456789
```

```
BOB
123456789
>STORE
CANCEL
```

1. Välj BUDDY LIST. Markören är på MANUAL NEW. Tryck på ENT.
2. Skriv in kompisens namn med ett tecken i taget (det kan vara alfanumerisk), tryck därefter på ENT upprepade gånger tills markören kommer till inmatningsraden för MMSID.
3. Skriv in MMSID för kompisens (det måste vara numeriskt), och tryck därefter på ENT.
4. Det nya namnet och den kompisens MMSID visas. Tryck på ENT för att spara den nya posten, som visas längst upp på din kompislista.

När BUDDY LIST är full (20 poster) kan du inte lägga till en ny post förrän du har raderat en existerande post.

### 2-2-2 Ändra en post

```
BUDDY LIST
>MANUAL NEW
ALEX
TOM
```

```
ALEX
>EDIT
DELETE
```

```
EDIT NAME
ALEX
EDIT MMSID
112233445
```

```
ALEX
111223344
>STORE
CANCEL
```

1. Välj BUDDY LIST. Tryck på ENT för att visa listan över namn.
2. Bläddra nedåt (vid behov) till den post som ska ändras och tryck på ENT.
3. Välj EDIT. Markören står på den första bokstaven i namnet.
4. Ändra kompisens namn eller, om du bara vill ändra på MMSID, tryck på ENT upprepade gånger tills markören står på raden för MMSID.
5. När du är klar, tryck på ENT (flera gånger om det behövs) för att visa nästa skärm.
6. Tryck på ENT för att spara ändringarna. Kompislistan visas igen. Om det behövs fler ändringar, upprepa steg 2-6. Tryck annars på ESC för att lämna kompislistan.

## 2-2-3 Radera en post

```
BUDDY LIST  
>MANUAL NEW  
ALEX  
TOM
```

```
BUDDY LIST  
MANUAL NEW  
ALEX  
>TOM
```

```
TOM  
EDIT  
>DELETE
```

```
DELETE BUDDY  
TOM  
>YES  
NO
```

1. Välj BUDDY LIST. Tryck på ENT för att visa listan över namn.
2. Bläddra nedåt (vid behov) till den post som du vill radera och tryck på ENT.
3. Välj DELETE och därefter YES.
4. Posten raderas omedelbart och kompislistan visas igen.

## 2-3 Känslighet – lokal eller distans (LOCAL/DIST)

```
MENU SELECT  
BUDDY LIST  
>LOCAL/DIST  
BACKLIGHT
```

Använd LOCAL/DIST för att förbättra mottagarens känslighet antingen lokalt (LOCAL) eller på distans (DIST).

LOCAL rekommenderas **inte** för användning på öppet hav. Den är utformad för användning i områden med högt radiofrekvent brus, t.ex. nära städer.

Se även SQL (Squelch Control) i avsnitt 1-6.

### 2-3-1 Ställa in distanskänslighet

```
SENSITIVITY  
>DISTANT  
LOCAL
```

1. Välj LOCAL/DIST och välj därefter DIST.
2. Tryck på ENT för att aktivera inställningen DIST. Detta stänger av lokal känslighet och menyn visas igen.

### 2-3-2 Ställa in lokal känslighet

```
SENSITIVITY  
DISTANT  
>LOCAL
```



1. Välj LOCAL/DIST och bläddra sedan till LOCAL.
2. Tryck på ENT för att aktivera inställningen LOCAL. Detta stänger av distanskänslighet och menyn visas igen.

LOCAL visas på skärmen som en påminnelse om att lokal känslighet är vald.

## 2-4 Bakgrundsbelysning (BACKLIGHT)

### och kontrast (CONTRAST)

```
MENU SELECT  
LOCAL/DIST  
>BACKLIGHT  
CONTRAST
```

Använd BACKLIGHT för att ställa in bakgrundsljusets nivå för skärmen och knappsatsen till en behaglig nivå. Bakgrundsbelysningen på mikrofonens knappar är antingen ON eller OFF.

Använd CONTRAST för att ställa in skärmens kontrastnivå.

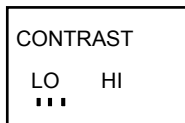
## 2-4-1 Ställa in bakgrundsljusets nivå



1. Välj BACKLIGHT.
2. Välj en behaglig nivå för bakgrundsbelysningen med hjälp av + eller – för att ändra inställningen.
3. Tryck på ENT för att aktivera inställningen och återgå till meny.

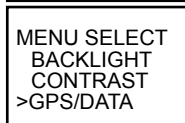
Bakgrundsbelysning för DISTRESS-knappen kan inte släckas.

## 2-4-2 Ställa in kontrastnivå



1. Välj CONTRAST.
2. Välj en behaglig kontrastnivå med + eller – för att ändra inställningen.
3. Tryck på ENT för att aktivera inställningen och återgå till meny.

## 2-5 GPS Data och tid (GPS/DATA)



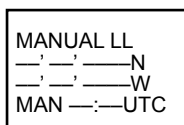
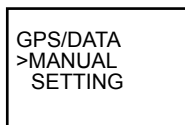
Om båten har en fungerande GPS-mottagare, avläser och uppdaterar VHF-radion automatiskt båtens position och den lokala BACKLIGHT-tiden. Men om GPS-mottagaren är fränkopplad eller inte finns alls, kan du specificera båtens position och lokal tid manuellt med alternativet GPS/DATA.

Denna information är viktig eftersom den används om ett DSC-nödanrop sänds.

Du kan även ändra kurs (COG) och fart (SOG) och välja alternativen GPS Alert och GPS Simulator.

### 2-5-1 Ändra position och UTC-tid manuellt (MANUAL)

*Denna funktion är tillgänglig endast om en aktiverad GPS-mottagare inte är ansluten.*



1. Välja GPS/DATA, därefter MANUAL.
2. Mata in latitud, därefter longitud och till sist UTC.
3. Tryck på ENT när all information är korrekt.

Båtens latitud och longitud visas på skärmen tillsammans med UTC-tiden. Prefixet MAN anger en manuell inmatning. De manuella inmatningarna raderas om en faktisk GPS-position tas emot.

### 2-5-2 Lokal tid (TIME OFFSET)

Lokal tid kan ställas in genom att man matar in tidsförskjutningen mellan UTC och lokal tid på följande sätt.

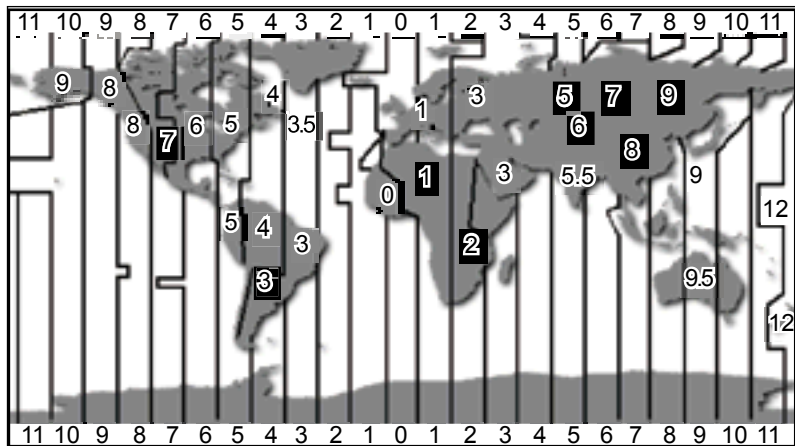
GPS/DATA  
MANUAL  
>SETTING

GPS/DATA  
>TIME OFFSET  
TIME FORMAT  
TIME DISPLY

TIME OFFSET  
>+01:30  
  
02:30PM LOC

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME OFFSET för att mata in skillnaden mellan UTC och lokal tid. Halvtimmessteg kan användas med en maximal förskjutning på  $\pm 13$  timmar.

I detta exempel har en skillnad på + 1,5 timme matats in och den lokala tiden visas med suffixet LOC.



### 2-5-3 Tidsformatalternativ (TIME FORMAT)

Tid kan visas i 12- eller 24-timmarsformat.

GPS/DATA  
MANUAL  
>SETTING

GPS/DATA  
TIME OFFSET  
>TIME FORMAT  
TIME DISPLY

TIME FORMAT  
>12 Hr  
24 Hr  
07:15AM LOC

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME FORMAT.
3. Välj 12 Hr eller 24 Hr. I detta exempel har 12-timmarsformatet valts, därför visar skärmen suffixet AM (förmiddag) eller PM (eftermiddag).

### 2-5-4 Tidvisningsalternativ (TIME DISPLAY)

Om du har matat in tiden manuellt enligt beskrivningen i de tidigare avsnitten, visas tiden alltid på skärmen med prefixet M.

Men om båtens position uppdateras genom en GPS-mottagare för navigering kan du ändra tidvisningen på skärmen ON eller OFF på följande sätt:

GPS/DATA  
TIME OFFSET  
TIME FORMAT  
>TIME DISPLY

TIME DISPLY  
ON  
>OFF

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME DISPLAY.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har OFF valts och därmed visas inte tiden på skärmen längre.

Om tidvisningen är inställd på ON, visas inte kurs- och fartdata på skärmen (se avsnitt 2-5-6).

### 2-5-5 Positionsvisningsalternativ (LL-visning)

Om du har matat in båtens position manuellt enligt beskrivningen i föregående avsnitt, visas båtens position **alltid** på skärmen med suffixet M.

Men om tiden uppdateras genom en GPS-mottagare, kan du koppla till eller från visningen av båtens position på skärmen på följande sätt:

GPS/DATA  
TIME FORMAT  
TIME DISPLY  
>LL DISPLAY

LL DISPLAY  
ON  
>OFF

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj LL DISPLAY.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har OFF valts och därmed visas inte fartygets position på skärmen längre.

### 2-5-6 Alternativ för visning av kurs och fart (COG/SOG)

Använd detta alternativ för att visa data om kurs över grund (COG) och fart över grund (SOG) på skärmen.

GPS/DATA  
TIME DISPLY  
LL DISPLY  
>COG/SOG

COG/SOG  
>ON  
OFF

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj COG/SOG.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har ON valts och därmed visar skärmen bäring och hastighet.

Om COG/SOG är inställd på ON (till), visas inte tiden på skärmen (se avsnitt 2-5-4).

### 2-5-7 GPS-varningsalternativ (ALERT)

GPS-varningen är vanligtvis inställd på ON (till) så att om GPS-mottagaren kopplas från så ljuder larmet.

GPS/DATA  
LL DISPLY  
COG/SOG  
>GPS ALERT

GPS ALERT  
>ON  
OFF

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj GPS ALERT.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. >GPS ALERT



## 2-6 GPS Simulator (SIMULATOR)

GPS-simulatoren är inställd på OFF när radion är ON eller när verkliga GPS-data är tillgängliga via COM-porten. Men om du vill testa den, slå på den.

```
MENU SELECT
DSC SETUP
RADIO SETUP
>GPS SIM
```

1. Välj GPS SIM, därefter ON (till) eller OFF (från) som önskas.

När GPS-simulatoren är ON (till), visas simulerad fart över grund (SOG), kurs över grund (COG) och LL-position på skärmen. Dessa data uppgraderas automatiskt under simuleringen.

*I simulatorläge går det inte att sända ett DSC-anrop.*

## 2-7 Återställa till fabriksinställningar (RESET)

Använd denna funktion för att återställa alla inställningar till fabriksinställningar **utom** alla MMSID-inställningar och inmatningarna i din kompislista.

```
MENU SELECT
RADIO SETUP
GPS SIM
>RESET
```

```
RESET RADIO
ARE YOU SURE
>YES
NO
```

1. Välj RESET. Radion ber om bekräftelse.
2. Välj YES för att återställa radion och återgå till menyn.

## Avsnitt 3 – Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)

### 3-1 Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)

<b>CH NAME</b>	— Ändra eller radera kanalnamn. Se <i>avsnitt 3-2</i> .
<b>RING VOLUME</b>	— Ställa i volymnivån för signaler om inkommande anrop. Se <i>avsnitt 3-3</i> .
<b>BEEP VOLUME</b>	— Ställa in ljudsignalernas ljudnivå. Se <i>avsnitt 3-3</i> .
<b>INT SPEAKER</b>	— Koppla ON/OFF (till/från) radions interna högtalare. Se <i>avsnitt 3-4</i> .
<b>WATCH MODE</b>	— Väljer två- eller trekanalspassning. Se <i>avsnitt 3-5</i> .
<b>WX ALERT</b>	— (Väljer om vädervarningsläge WX Alert är ON (till) eller OFF (från). (Endast VHF 7100US.) Se <i>avsnitt 3-6</i> .
<b>COM PORT</b>	— Välj NMEA-protokoll för kommunikation mellan VHF-radion och varje annat instrument. Se <i>avsnitt 3-7</i> .

I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

### 3-2 Kanalnamn (CH NAME)

Kanaltabellerna finns i bilaga C med sina standardbeteckningar. CH NAME ger dig möjlighet att ändra eller radera de kanalbeteckningar som visas på skärmen

RADIO SETUP  
>CH NAME  
RING VOLUME  
BEEP VOLUME

CH NAME TELEPHONE **01**

TELEPHONE  
>EDIT  
DELETE

EDIT CH NAME  
TELEPHONE

EDIT CH NAME  
PHONE1  
>YES  
NO

1. Välj RADIO SETUP, därefter CH NAME.
2. Använd + eller – för att stega genom kanalerna med sina namnbeteckningar tills du ser den kanalbeteckning som du vill ändra, tryck därefter på ENT. I detta exempel ändras kanalbeteckningen TELEPHONE som är tilldelad kanal 01 till PHONE1.
3. Välj EDIT och tryck på ENT för att ändra nuvarande beteckning. Mata in det nya namnet via nuvarande namn. Det står maximalt 12 tecken till förfogande.

*Radera kanalnamnet genom att välja DELETE och trycka på ENT.*

- Tryck på ENT (flera gånger om det skulle behövas) för att visa bekräftelsen YES/NO.
- Tryck på ENT för att bekräfta den nya kanalbeteckningen eller raderingen, tryck därefter på ESC för att återgå till menyn.

### 3-3 Ring- och pipsignalvolym (RING VOLUME)

#### och (BEEP VOLUME)

Ställ in volym för de inkommande ljudsignalerna (RING VOLUME) och/eller fel- och varningssignalerna (BEEP VOLUME) på HIGH (hög) eller LOW (låg) på följande sätt:

RADIO SETUP  
CH NAME  
>RING VOLUME  
BEEP VOLUME

RING VOLUME  
>HIGH  
LOW

BEEP VOLUME  
>HIGH  
LOW  
OFF

- Välj RADIO SETUP, därefter RING VOLUME eller BEEP VOLUME efter behov.
- Välj en HIGH eller LOW volym. (Man kan stänga av pipsignalerna helt genom att välja BEEP VOLUME och därefter OFF.)
- Tryck på ENT för att aktivera den nya volyminställningen och återgå till menyn.

### 3-4 Interna högtalare (INT SPEAKER)

Koppla radions interna högtalare ON (till) eller OFF (från). De externa högtalarna är alltid ON (till) om en högtalare är inkopplad i uttaget för extern högtalare.

RADIO SETUP  
RING VOLUME  
BEEP VOLUME  
>INT SPEAKER

INT SPEAKER  
>ON  
OFF

- Välj RADIO SETUP, därefter INT SPEAKER.
- Välj ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till menyn.

### 3-5 Ställa in prioriterad kanal (WATCH MODE)

Om du har en VHF7000 eller en VHF 7100EU, liknar passningsläget tvåkanalpassning med avsökning av både den prioriterade kanalen och arbetskanalen. CH16 är den prioriterade kanalen.

Men om du har en VHF 7100US och använder kanalgrupperna USA eller Canada, kan du ställa in den prioriterade kanalen så att den täcker både CH16 och CH09 samt arbetskanalen – gör så här:

RADIO SETUP  
BEEP VOLUME  
INT SPEAKER  
>WATCH MODE

WATCH MODE  
>ONLY 16CH  
16CH+9CH

- Välj RADIO SETUP, därefter WATCH MODE.
- Välj ONLY 16CH för tvåkanalpassning eller 16CH + 9CH för trekanalpassning.

## 3-6 Vädervarning (Wx ALERT)

**Endast VHF 7100US.**

NOAA tillhandahåller flera väderprognoskanaler i kanalgrupperna USA och Canada. Om dåligt väder som stormar eller orkaner förutspås, sänder NOAA en vädervarning på 1050 Hz. Du kan ställa in radion så att den tar emot vädervarningar på följande sätt:

RADIO SETUP  
INT SPEAKER  
WATCH MODE  
>WX ALERT

WX ALERT  
ON  
>OFF

1. Välj RADIO SETUP, därefter WX ALERT
2. Välj ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till menyn.

När en vädervarning sänds ljuder larmet. Tryck på vilken knapp som helst för att lyssna på röstmeddelande om vädervarningen.

## 3-7 NMEA-protokoll (COM PORT)

Radion kan läggas till en grupp instrument som använder NMEA-protokollet.

RADIO SETUP  
WATCH MODE  
WX ALERT  
>COM PORT

NMEA  
CHECKSUM  
>ON  
OFF

1. Välj RADIO SETUP, därefter COM PORT.
2. Välj CHECKSUM ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till menyn.

CHECKSUM ON är den vanliga inställningen.

## Avsnitt 4 – DSC-inställningsmeny (DSC SETUP)

Dessa DSC-funktioner är tillgängliga endast på 7100US och 7100EU och ett giltigt MMSID måste matas in för att man ska få tillgång till DSC-funktionerna.

### 4-1 DSC-inställning – Menyalternativ

Följande alternativ finns tillgängliga:

<b>USER MMSID</b>	— Mata in ditt MMSID. Se avsnitt 4-2. (Om du inte har ett MMSID, se bilaga D.)
<b>GROUP SETUP</b>	— Mata in eller ändra en grups namn och/eller uppgifter. Se avsnitt 4-3.
<b>INDIV REPLY</b>	— Välja automatiskt eller manuellt svar på anrop (endast VHF 7100US). Se avsnitt 4-4
<b>ATIS MMSID</b>	— Mata in eller ändra din ATIS MMSID (endast VHF 7100EU). Se avsnitt 4-5.
<b>ATIS FUNC</b>	— Aktivera/avaktivera ATIS-funktionen (endast VHF 7100EU). Se avsnitt 4-5.
<b>DSC FUNC</b>	— Koppla DSC-funktionen ON/OFF (till/från). Se avsnitt 4-6.
<b>LL REPLY</b>	— Välja typ av svar på en LL-positionsförfrågan. Se avsnitt 4-7.

I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

### 4-2 Mata in ditt USER MMSID (USER MMSID)

Detta är en **engångsåtgärd**. Du måste mata in ditt MMSID innan du får tillgång till DSC-funktionerna.

```
DSC SETUP
>USER MMSID
GROUP SETUP
INDIV REPLY
```

```
INPUT USER
MMSID
_____
```

```
187654321
MMSID
>STORE
CANCEL
```

```
USER MMSID
INPUT AGAIN
_____
```

Du kan visa och läsa ditt MMSID när som helst, men du får bara en möjlighet att mata in ditt MMSID.

1. Välj DSC SETUP, därefter USER MMSID.
2. Om detta är **första gången** som du matar in ditt MMSID, visas en streckad linje.

Mata in ditt MMSID på den streckade linjen. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken.

Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen.

- Tryck på ENT för att spara ditt ATIS MMSID.
- Mata in ditt MMSID igen som en lösenordskontroll, tryck därefter på ENT för att permanent spara MMSID och återgå till menyn.

Du kan visa ditt sparade MMSID när som helst genom att välja USER MMSID på huvudmenyn.

## 4-3 Arbeta med dina grupper (GROUP SETUP)

Använd GROUP SETUP för att skapa, ändra eller radera 1, 2 eller 3 grupper av ofta anropade personer sparade i alfanumerisk ordningsföljd. En grupp MMSID startar alltid med 0.

### 4-3-1 Skapa en grupp (GROUP SETUP)

```
DSC SETUP
USER MMSID
>GROUP SETUP
INDIV REPLY
```

```
GROUP SETUP
>MANUAL NEW
000000000
```

```
GROUP NAME
_____
GROUP MMSID
0_____
```

```
FISHER1
012345678
>STORE
CANCEL
```

- Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP.
- Om detta är **första gången** som du matar in ett gruppnamn, visas en rad med nio nollor. Annars visas existerande gruppnamn. Tryck på ENT för att visa inmatningsskärmen.
- Mata in gruppnamnet på den streckade linjen. Det kan vara alfanumeriskt. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken. När du är klar, tryck upprepade gånger på ENT tills markören går till MMSID-linjen.  
Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen.
- Mata in gruppens MMSID. (Lägg märke till att den första siffran alltid är 0.) Tryck på ENT.
- Gruppens namn och MMSID visas på bekräftelseskärmen. Tryck på ENT för att spara uppgifterna och återgå till skärmen GROUP SETUP.

### 4-3-2 Ändra uppgifter om gruppnamn

```
GROUP SETUP
MANUAL NEW
>FISHER1
FRIENDS1
```

```
FISHER1
>EDIT
DELETE
```

```
EDIT NAME
FISHER1
EDIT MMSID
012345678
```

```
FISHER2
012345678
>STORE
CANCEL
```

- Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP. Existerande gruppnamn visas. Tryck på + eller – för att gå till den uppgift som ska ändras och tryck därefter på ENT.
- Tryck på ENT för att ändra. Gruppnamnets uppgifter visas med markören på första tecknet i namnet.
- Ändra kompisens namn eller, om du bara vill ändra på MMSID, tryck på ENT upprepade gånger tills markören står på raden för MMSID.
- När du är klar, tryck på ENT (flera gånger om det behövs) för att visa nästa skärm.
- Tryck på ENT för att spara ändringarna och återgå till skärmen GROUP SETUP.

### 4-3-3 Radera en grupp

```
GROUP SETUP  
MANUAL NEW  
>FISHER2  
FRIENDS1
```

```
FISHER2  
EDIT  
>DELETE
```

```
DELETE  
GROUP  
FISHER2  
>YES  
NO
```

1. Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP. Existerande gruppnamn visas.
2. Tryck på + eller – för att gå till den uppgift som ska ändras och tryck därefter på ENT.
3. Välj DELETE och tryck på ENT. Radion ber om bekräftelse.
4. Tryck på ENT för att radera gruppen och återgå till skärmen GROUP SETUP.

## 4-4 Besvara individuella anrop (INDIV REPLY)

*Endast VHF 7100US.* Du kan besvara inkommande individuella anrop med ett automatiskt eller manuellt svar.

Ett automatiskt svar sänder en bekräftelse och ställer därefter in begärd förbindelsekanal, redo för samtal.

Ett manuellt svar frågar dig om du vill bekräfta anropet, och frågar dig därefter om du vill tala med den som anropar.

```
DSC SETUP  
USER MMSID  
GROUP SETUP  
>INDIV REPLY
```

```
INDIV REPLY  
>AUTO  
MANUAL
```

1. Välj DSC SETUP, därefter INDIV REPLY.
2. Välj AUTO för ett automatiskt svar, eller MANUAL för ett manuellt svar.

3. Tryck på ENT för att bekräfta ditt val och återgå till meny.

## 4-5 ATIS MMSID och ATIS-funktionen

Mata in ditt ATIS MMSID för att få tillgång till ATIS-funktionen, om du färdas på de inre vattenvägarna i Europa.

ATIS sänder ett digitalt meddelande varje gång som du släpper upp PTT-knappen. Bestämmelserna för de inre vattenvägarna kräver en effekt på 1W Tx på kanalerna 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74 och 77.

### 4-5-1 Mata in eller ändra ditt ATIS MMSID

```
DSC SETUP  
GROUP SETUP  
INDIV REPLY  
>ATIS MMSID
```

```
INPUT ATIS  
MMSID  
9_____
```

```
INPUT ATIS  
MMSID  
>STORE  
CANCEL
```

```
INPUT AGAIN  
ATIS MMSID  
9_____
```

```
ATIS MMSID  
923456789  
>STORE  
CANCEL
```

*Endast VHF 7100EU.* Ett ATIS MMSID börjar alltid med siffran 9. Gör så här för att mata in eller ändra ditt ATIS MMSID:

1. Välj DSC SETUP, därefter ATIS MMSID.
2. Om detta är första gången som du matar in ditt ATIS MMSID, visas en streckad linje. Mata in ditt ATIS MMSID på den streckade linjen. Den första siffran är alltid 9. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken.

Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen.

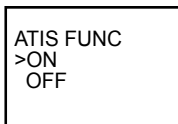
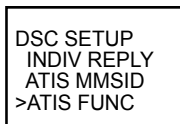
Om du ändrar ett existerande ATIS MMSID, visas detta. Gör ändringarna.

3. Tryck på ENT för att spara ditt ATIS MMSID.
4. Mata in ditt ATIS MMSID igen som en lösenordskontroll, tryck därefter på ENT för att permanent spara ATIS MMSID och återgå till meny.

Du kan visa ditt sparade ATIS MMSID när som helst genom att välja ATIS MMSID på huvudmenyn.

#### 4-5-2 Aktivera ATIS-funktionen (ATIS FUNC)

Endast VHF 7100EU. ATIS-funktionen fungerar först efter att ATIS MMSID har matats in (se föregående avsnitt).



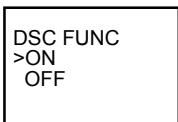
1. Välj DSC SETUP, därefter ATIS FUNC.
2. Välj ON (till) för att aktivera ATIS-funktionen och automatiskt stänga av DSC-funktionen. ATIS indikeringstablå visas på skärmen.

Det går inte att ha både ATIS ON (till) och DSC ON (till) samtidigt. När du aktiverar den ena stängs den andra av. Om både DSC och ATIS är OFF (från), måste man slå på DSC för normal DSC-drift.

Det finns två indikeringstablåer på skärmen som visar det aktuella läget: om DSC indikeringstablå visas är DSC i drift, och om ATIS indikeringstablå visas är ATIS i drift.

#### 4-6 DSC-funktionens alternativ (DSC FUNC)

DSC-funktionen kan stängas av men det rekommenderas inte.



1. Välj DSC SETUP, därefter DSC FUNC.
2. Tryck på ENT för att välja ON och aktivera DSC-funktionen. Detta stänger automatiskt av ATIS-funktionen. DSC indikeringstablå visas på skärmen.

Det går inte att ha både ATIS ON (till) och DSC ON (till) samtidigt. När du aktiverar den ena stängs den andra av. Om både DSC och ATIS är OFF (från), måste man slå på DSC för normal DSC-drift.



Det finns två indikeringstabläer på skärmen som visar det aktuella läget: om DSC indikeringstablä visas är DSC i drift. Om ATIS indikeringstablä visas är ATIS i drift.

## 4-7 Typ av svar på positionsfråga (LL REPLY)

Du kan ställa in radion så att den besvarar en fråga om din position på ett av tre sätt:

- AUTO** automatiskt svar på en inkommande fråga om din position från någon av dina kompisar.
- MANUAL** välj om du vill svara automatiskt eller manuellt på inkommande frågor från kompisar om din position.
- OFF** svarar inte på inkommande frågor om din position från kompisar.

```
DSC SETUP
INDIV REPLY
DSC FUNC
>LL REPLY
```

```
LL REPLY
>AUTO
MANUAL
OFF
```

1. Välj DSC SETUP, därefter LL REPLY.
2. Välj ditt svar och tryck på ENT för att bekräfta och återgå till meny.

## Avsnitt 5 – Sända och ta emot DSC-anrop

*Dessa DSC-funktioner är tillgängliga endast på modellerna VHF 7100US och VHF 7100EU och ett giltigt MMSID måste matas in för att man ska få tillgång till DSC-funktionerna.*

### 5-1 Vad är DSC?

DSC (Digital Selective Calling) är en halvautomatiserad metod för att göra VHF, MF och HF radioanrop. Den har utformats som en internationell standard av IMO (International Maritime Organization) och är en del av GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

För närvarande är du skyldig att övervaka nödkanal 16, men DSC kommer så småningom att ersätta avlyssningen av nödkanaler på nödfrekvenser och kommer att användas för att sända rutininformation och angelägen sjösäkerhetsinformation.

DSC gör att du kan sända och ta emot anrop från vilket fartyg eller vilken kuststation som helst som är utrustad med DSC-funktion, och inom ett visst geografiskt område. Anrop kan kategoriseras som nödanrop (distress), brådskande anrop (urgency), säkerhetsanrop (safety) eller rutinanrop (routine), och DSC väljer en arbetskanal automatiskt.

### 5-2 Sända DSC-anrop

>INDIVIDUAL  
INDIV ACK  
LAST  
GROUP

1. Tryck på CALL MENU för att visa de typer av DSC-anrop som kan göras.

Lägg märke till att endast fyra DSC-anropstyper åt gången kan visas på skärmen.

2. Tryck på + eller – för att gå uppåt och nedåt i menyn tills markören står på det önskade alternativet. Tryck därefter på ENT. DSC-anropstyperna är:

INDIVIDUAL

LAST CALL

GROUP

ALL SHIPS

CALL LOG

DIST LOG

LL REQUEST

Gör ett rutinanrop eller kvittera ett nytt anrop eller en kompis. *Se avsnitt 5-2-1, 5-2-2 och 5-2-3.*

Visa information om det senast inkommande anropet. *Se avsnitt 5-2-4.*

Gör att anrop till en av dina tre grupper. *Se avsnitt 5-2-5.*

Gör att anrop till All Ships (alla fartyg). *Se avsnitt 5-2-6.*

Visa information om de 20 senaste inkommande anropen. *Se avsnitt 5-2-7.*

Visa information om de 10 senaste nödanropen. *Se avsnitt 5-2-8.*

Fråga efter kompis position. *Se avsnitt 5-2-9.*

## 5-2-1 Göra ett rutinanrop (individuellt)

```
DSC CALL
>INDIVIDUAL
LAST CALL
GROUP
```

```
INDIVIDUAL
>MANUAL NEW
BOBBY D
REBECCA T
```

```
MANUAL MMSID
0_____
```

```
012345678
INDIVIDUAL
ROUTINE
>SET CHANNEL
```

```
012345678
INDIVIDUAL
ROUTINE
>SEND?
```

```
12345678
INDIVIDUAL
ROUTINE
CALLING...
```

```
012345678
INDIVIDUAL
ROUTINE
WAITING ACK
```

```
INDIV ACK
012345678
PRESS PTT
ESC -> EXIT
```

Du kan anropa vilken annan person som helst som har en radio med DSC.

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter INDIVIDUAL. Det gör att du kan anropa en annan person.
2. Välj MANUAL NEW för att anropa en person som inte finns på din kompislista, välj annars din kompis namn. Tryck på ENT.

Om du valde MANUAL NEW, mata då in MMSID och tryck därefter på ENT.

3. Välj arbetskanal och tryck sedan på ENT. (Obs! Duplexkanaler kan vanligtvis inte anropas och utesluts automatiskt från listan över anropsförslag. Om anropet är till en kuststation, känner radion av detta och väljer rätt kanal.)
4. Radion sammanfattar anropsuppgifterna och ber om tillstånd att sända anropet (SEND?). Tryck på ENT för att sända anropet. Radion går till CH70 och Tx-indikeringstablan visas på skärmen medan DSC-anropet sänds.
5. Om anropet kvitteras (ACK), tryck på PTT för att tala. Om det inte kommer något svar, försök en gång till. Se avsnitt 5-2-2.

## 5-2-2 Förnyat rutinanrop

```
VHF7100
SEND AGAIN?
>YES
CANCEL
```

1. Om ditt anrop inte besvaras inom en minut (UNABLE TO VHF7100 ACKNOWLEDGE), frågar radion om du vill sända ett anrop till SEND AGAIN? (SEND AGAIN?).
2. Välj YES och tryck på ENT för att göra om anropet.

Radion upprepar denna cykel två gånger. Om anropet fortfarande inte besvaras, återgår radion till normal drift.

## 5-2-3 Kvittera ett individuellt inkommande anrop (INDIV)

```
RCV: INDIV
012345678
ENTER -> ACK
ESC -> EXIT
```

VHF 7100EU kräver att operatören manuellt ska skicka en kvittering till den anropande radion.

Tryck på ENT för att sända en kvittering eller ESC för att avbryta.

VHF 7100US sänder automatiskt en kvittering till den anropande radion inom 10 sekunder efter mottagningen av anropet.

## 5-2-4 Upprepa senaste inkommande anrop (LAST)

```
DSC CALL  
INDIVIDUAL  
>LAST CALL  
GROUP
```

```
VHF7100 USA  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
10:22AM LOC
```

```
VHF7100 USA  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SET CHANNEL
```

```
VHF7100 USA  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SEND?
```

Denna funktion är praktisk och används ofta.

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge. LAST CALL väljs automatiskt. Tryck på ENT för att visa kontaktdata för det senaste inkommande anropet.
2. Välj arbetskanal och tryck sedan på ENT. (Obs! Duplexkanaler kan vanligtvis inte anropas och utesluts automatiskt från listan över anropsförslag. Om anropet är till en kuststation, känner radion av detta och väljer rätt kanal.)
3. Radion sammanfattar anropsuppgifterna och ber om tillstånd att sända anropet (SEND?). Tryck på ENT för att sända anropet, och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

## 5-2-5 Anropa en grupp (GROUP)

```
DSC CALL  
INDIVIDUAL  
LAST CALL  
>GROUP
```

```
SELECT GROUP  
>RD GROUP  
GROUP #2  
GROUP#3
```

```
RD GROUP  
055554444  
ROUTINE  
>SET CHANNEL
```

```
VHF7100 USA  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SEND?
```

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter GROUP. Radion visar namnen på dina grupper.
2. Välj den grupp som du vill anropa (gruppens MMSID måste ställas in innan anropet görs). Ställ därefter in kanalen och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

## 5-2-6 Anropa alla fartyg (ALL SHIPS)

```
DSC CALL  
LAST CALL  
GROUP  
>ALL SHIPS
```

```
ALL SHIPS  
>URGENCY  
SAFETY  
ROUTINE
```

```
ALL SHIPS  
URGENCY  
>YES  
NO
```

*Anropsalternativet ALL SHIPS ROUTINE visas endast på VHF 7100US.*

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter ALL SHIPS.
2. Prioriteringen ställs automatiskt in på URGENCY. Men du kan välja en av följande anropsprioriteringar:

**URGENCY** används i en allvarlig situation eller om ett problem uppkommer som kan leda till en nödsituation

**SAFETY** att sända säkerhetsinformation till alla andra fartyg inom räckhåll

**ROUTINE** rutinanrop (*endast VHF 7100US*).

3. CH16 väljs automatiskt som arbetskanal och radion ber om kvittering av anropet ALL SHIPS. Tryck på ENT för att välja YES och sända anropet. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

## 5-2-7 Anropa med anropslogg (CALL LOG)

DSC CALL  
GROUP  
ALL SHIPS  
>CALL LOG

11 VHF7100  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
10:45PM LOC

VHF7100  
>CALL BACK  
DELETE

VHF7100  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SET CHANNEL

VHF7100  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SEND?

Anropsloggen innehåller kontaktdata för de 20 senaste inkommande anropen, så att du kan anropa dem igen snabbt.

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter CALL LOG.  
Rulla ner till önskade kontaktdata.  
Radion visar kontaktdata för det senast inkommande anropet som första post (01) i anropsloggen. I exemplet visas kontaktdata för det 11:e senaste anropet.
2. Tryck på ENT för att bekräfta svarsanropet, ställ in arbetskanal och tryck på ENT för att sända anropet. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

## 5.2.8 Anrop med nödanropslogg (DIST LOG)

DSC CALL  
ALL SHIPS  
CALL LOG  
>DIST LOG

02 10:03 UTC  
VHF7100 (xxx)  
82°50. N  
27°45. W

DISTRESS  
RELAY  
PIRACY  
987654321

VHF7100  
>CALL BACK  
DELETE

VHF7100  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SET CHANNEL

VHF7100  
INDIVIDUAL  
ROUTINE  
>SEND?

Nödanropsloggen innehåller data om de 10 senaste sända nödanropen så att du kan anropa vilket som helst av dem snabbt. Försök alltid att upprätta röstkontakt på CH16 på följande sätt:

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter DIST LOG.
2. Det senast mottagna nödanropet är den första posten (01) i nödanropsloggen. Välj den post som du vill anropa och tryck på ENT. Data visas på två skärmar som växlar var 1,5 sekund: den första skärmen visar position och namn eller MMSID för det fartyg som befinner sig i sjönöd, och den andra skärmen visar arten av nödsituation (om den har angetts) samt MMSID för det fartyg som sände anropet.
3. Ställ in kanalen och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

## 5-2-9 Fråga efter kompis position (LL REQUEST)

```
DSC CALL  
CALL LOG  
DIST LOG  
>LL REQUEST
```

```
LL REQUEST  
>SAM  
VHF7100  
BUDDY #3
```

```
SAM  
LL REQUEST  
>SEND?
```

```
SAM  
LL REQUEST  
  
CALLING...
```

```
channel name  
SAM  
LL REQUEST  
AWAITING ACK
```

1. Tryck på CALL/MENU för att gå till DSC-läge, välj därefter LL REQUEST.
2. Välj den kompis vilkens position du vill fråga efter och tryck därefter på ENT för att sända frågan. (Se avsnitt 5-3-5 för kvitteringen.)
3. Arbetskanalens namn visas medan radion väntar på en kvittering från din kompis. Om det inte kommer ett svar inom 1 minut, frågar radion om du vill göra ett nytt försök. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-2.

## 5-3 Ta emot DSC-anrop

Flera typer av DSC-anrop med olika prioriteringsnivåer kan tas emot från fartyg inom räckhåll:

<b>DISTRESS</b>	Se avsnitt 6.
<b>ALL SHIPS</b>	Prioritet Urgency eller Safety (se avsnitt 5-3-1)
<b>INDIVIDUAL</b>	Prioritet Urgency, Safety eller Routine (se avsnitt 5-3-2)
<b>GROUP</b>	Endast prioritet Routine (se avsnitt 5-3-3)
<b>GEOGRAPHIC</b>	Endast prioritet Routine (se avsnitt 5-3-4)
<b>POLLED POSITION</b>	Endast prioritet Routine (se avsnitt 5-3-5)

Förutom ljudvarningen blinkar telefonsymbolen på skärmen.

### 5-3-1 Ta emot anrop till alla fartyg (ALL SHIPS)

RCV: ALL SHIP  
priority  
VHF7100  
ESC -> EXIT

1. När du får ett meddelande om ett ALL SHIP-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer automatiskt CH16.  
Prioritetsnivå och MMSID visas på skärmen. Om radion känner igen MMSID som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSID.

2. Ingen kvittering krävs. Tryck på PTT för att skapa röstkontakt på CH16 och gå därefter över till en arbetskanal.  
Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

### 5-3-2 Ta emot ett individuellt anrop (INDIV)

RCV: INDIV  
VHF7100  
ENTER -> ACK  
ESC -> EXIT

INDIV ACK  
VHF7100  
PRESS PTT  
ESC -> EXIT

1. När du får ett meddelande om ett INDIV-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer automatiskt den kanal som angavs i det inkommande anropet. INDIV-anrop har nästan alltid Routine-prioritet.

Om radion känner igen MMSID som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSID.

2. VHF 7100US svarar automatiskt men VHF 7100EU uppmanar dig att trycka på ENT för att kvittera det inkommande anropet.
3. Den som anropar bör besvara din kvittering gnom att ta upp röstkontakt på den angivna kanalen. Om det inte sker kan du trycka på PTT för att initiera röstkontakt i stället.

Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

### 5-3-3 Ta emot ett gruppanrop (GROUP)

RCV: GROUP  
GP: RD GROUP  
VHF7100  
ROUTINE

1. När du får ett meddelande om ett GRUPP-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer automatiskt kanalen som anges i det inkommande anropet.

Prioritetsnivån är alltid Routine, och gruppen identifieras på skärmen. Gruppen är en av de tre grupper av ofta anropade personer som du har ställt in tidigare (se avsnitt 4-3).

2. Du behöver inte sända en kvittering. Vid behov tryck på PTT för att initiera röstkontakt på den angivna kanalen.  
Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

### 5-3-4 Ta emot ett geografiskt anrop (GEOGRAPH)

RCV: GEOGRAPH  
VHF7100  
10:34 UTC  
ESC -> EXIT

Ett geografiskt anrop tas emot av fartyg inom ett visst geografiskt avgränsat område.

1. När du får ett meddelande om ett GEOGRAPH-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer automatiskt den kanal som angavs i det inkommande anropet.

Tid och MMSID visas på skärmen. Om radion känner igen MMSID som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSID.

2. Övervaka arbetskanalen för ett meddelande från det anropande fartyget.

### 5-3-5 Ta emot ett positionssvar (POSITION)

RCV: POSITION  
SAM  
82°50.003'N  
27°45.543'W

1. När du får GPS-positionsdata från en kompis som svar på din positionsfråga (se avsnitt 5-2-9), rekommenderas du att anteckna positionen, särskilt om det är en bra fiskeposition.

Om din kompis har bättre positionsinformation, framgår detta av skärmen tills skärmens visning ändras.



## Avsnitt 6 – Nödanrop

*Denna DSC-funktion är tillgänglig endast på modellerna 7100US och 7100EU, och ett giltigt MMSID måste ha matats in för att man ska få tillgång till denna DSC-funktion.*

### 6-1 Sända ett nödanrop

DISTRESS CALL  
>PIRACY  
OVER BOARD  
EPRIB

DISTRESS CALL  
>PIRACY  
HOLD DISTRESS  
2 SECONDS..

DISTRESS CALL  
SENT! WAIT..  
PRESS ESC  
TO CANCEL...

1. Öppna det röda locket med beteckningen DISTRESS.  
*Om det finns tid att ange typ av nödsituation, gå till steg 2. Gå annars direkt till steg 3.*
2. Tryck på DISTRESS-knappen för att visa följande kategorier. Rulla igenom till den kategori som beskriver sin situation, och tryck därefter på ENT:

**UNDEFINED**

**FIRE**

**FLOODING**

**COLLISION**

**GROUNDING**

**LISTING**

**SINKING**

**ADRIFT**

**ABANDONING**

**PIRACY**

**OVER BOARD**

**EPRIB**

3. Tryck på DISTRESS-knappen i 3 sekunder, tills du på skärmen ser meddelandet om att nödanropet har sänts (DISTRESS CALL SENT!). Hela displayen börjar blinka och en kraftig ljudsignal hörs.

Nödanropet upprepas fem gånger i följd. Därefter upprepas det slumpmässigt var 3,5 till 4,5 minut tills en kvittering av nödanropet (DISTRESS ACK) tas emot från en räddningsorganisation eller du avbryter nödanropet manuellt.

Radion väljer CH16 automatiskt så att du kan höra varje inkommande röstkontakt från söki- och räddningsorganisationen eller andra fartyg inom räckhåll.

*Tryck på ESC om du behöver avbryta nödanropet. Detta är den enda knapp som fungerar i nödläge.*

## 6-2 Ta emot nödanrop (DISTRESS!)

RCV: DISTRESS  
123456789  
FLOODING  
ESC -> EXIT

RCV: DISTRESS  
10:34 UTC  
82°50.003'N  
27°45.543'W

1. En ljudsignal hörs när man tar emot ett nödanrop (DISTRESS!). Tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Du behöver inte sända en kvittering.

2. Radion väljer automatiskt CH16 och visar nödanropets data på skärmen. Tryck på PTT för att upprätta röstkontakt.

Data visas på två skärmar som alternerar var 1,5 sekund: den första skärmen visar MMSID och typ av nödsituation (om det anges), och den andra skärmen visar tid och position (om det anges). Om position och tid inte har angivits, ersätts de med sekvenser av nior respektive åttor.

VHF7100 kan ta emot förbättrade positionsdata, om fartyget som sänder nödanrop sänder detta. Då anges positionen för fartyget i nöd med en noggrannhet på 20 m.

## 6-3 Kvittering av nödanrop (DISTRESS ACK)

### eller reläsändning

RCV: DISTRESS  
RELAY  
123456789  
ESC -> EXIT

En ljudsignal hörs när man tar emot ett reläat nödanrop (DISTRESS RELAY!). Tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen.

Försök upprätta röstkontakt med det anropande fartyget. Upprätthåll avlyssning på CH16 och var beredd på att hjälpa till.

För en kvittering av nödanrop (DISTRESS ACK) som sänds från kustbevakningen, avslutar din radio automatiskt sändningarna i nödläge och CH16 visas. Tryck på PTT för att upprätta röstkontakt med kustbevakningen.

Kustbevakningen är den enda instans som får sända en kvittering av ett nödanrop (DISTRESS ACK).

# Bilaga A – Tekniska specifikationer

## Navman VHF 7000

### ALLMÄNT

Strömförsörjning:	13,6 V DC.
Strömförbrukning:	
Sändning	6A vid 25W Tx / 1,5A vid 1W Tx
Mottagning	Mindre än 250 mA i standby
Användbara kanaler:	International, USA (landsspecifik)
Läge:	16K0G3E (FM)

### FYSIKALISKA EGENSKAPER

LCD-skärm (visning):	41(H) x 53(B) mm FSTN 4 x 12 tecken
Kontrast och reglering av ljusstyrka:	Ja
Antennkontakt:	SO-239 (50 ohm)
Temperaturintervall:	-15°C till +50°C
Vattentät:	JIS-7
Mått:	161(B) x 75(H) x 147(D) mm - utan konsol
Vikt:	1,29 kg - utan mikrofon
Frekvensstabilitet:	+/- 10ppm
Frekvensreglering:	PLL
GPS/NMEA ingång:	Ja
Kommunikationsport:	4800 baud NMEA
DSC:	Nej

### FUNKTIONER

Infälld montering och tätslutande lock:	Ja
Lokal/fjärrkontroll::	Ja
Positionsfrågning:	Nej
GPS-position & data:	Ja
Anropsloggar:	Ja - 20 individuella och 10 nöd
DSC (USCG SC101 och Class D):	Nej
Kanalnamngivning:	Ja
Tvåkanalsspassning, favoritkanalavsökning, allavsökning:	Ja
MMSID kan programmeras av användaren:	Nej
MMSID- och NAME katalog:	Nej

### SÄNDARE

Frekvens:	156,025 - 157,425MHz
Uteffekt:	25 W / 1 W valbart
Sändarskydd:	Öppet / kortslutning av antenn

Max frekvensavvikelse: +/- 5kHz  
Störning och övertoner: 80dB@25W, 60dB@1W  
Modulationsdistortion: Mindre än 4 %@ 1kHz för en +/-3kHz avvikelse

### **MOTTAGARE**

Frekvens: 156,025 - 163,275MHz  
12 dB SINAD känslighet: 0,25uV (distans) / 2,5uV (lokalt)  
20 dB SINAD känslighet: 0,35uV  
Selektivitet vid intilliggande kanaler: mer än 70 dB  
Falskfrekvens: mer än 70 dB  
Intermodulationsdämpning: mer än 68 dB  
Restbrusnivå: mer än -40 dB utan brusspär  
Uteffekt ljud: 2 W (med 8 ohm vid 10 % distorion)  
4 W med 4 ohm extern högtalare  
Kompass, säkert avstånd: 0,5 m

*Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.*

## **Navman VHF 7100**

### **ALLMÄNT**

Strömförsörjning: 13,6V DC.  
Strömförsörjning:  
Sändning 6 A vid25 W Tx / 1,5 A vid1W Tx  
Mottagning Mindre än 250 mA i standby  
Användbara kanaler: International, USA, Canada, Weather (landsspecifik)  
Läge: 16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)

### **FYSIKALISKA**

#### **EGENSKAPER**

LCD-skärm (visning): 41(H) x 53(B) mm  
FSTN 4 x 12 tecken  
Kontrast och reglering av ljusstyrka: Ja  
Antennkontakt: SO-239 (50 ohm)  
Temperaturintervall: -15°C till +50°C  
Vattentät: JIS-7  
Mått: 161(B) x 75(H) x 147(D) mm - utan konsol  
Vikt: 1,29 kg - utan mikrofon  
Frekvensstabilitet +/- 10ppm  
Frekvensreglering: PLL  
GPS/NMEA ingång: Ja  
Kommunikationsingång: 4800 baud NMEA  
DSC: Ja

### **FUNKTIONER**

Infälld montering och tätslutande lock: Ja  
Lokal/fjärrkontroll: Ja

Positionsfrågning:	Ja
Gruppanrop:	Ja
Anropsloggar:	Ja - individuella och 10 nöd
DSC (USCG SC101 och Class D):	Ja(VHF 7100US)
Kanalnamngivning:	Ja
Tri watch, Favorit kanalavsökning, alla kanaler:	Ja
MMSID kan programmeras av användaren:	Ja
MMSID- och NAME-katalog	Ja - 20 nummer och grupp
<b>SÄNDARE</b>	
Frekvens:	156,025 - 157,425MHz
Uteffekt:	25 W / 1 W valbart
Sändarskydd:	Öppet / kortslutning av antenn
Max frekvensavvikelse:	+/- 5kHz
Störning och övertoner:	Bättre än 2,5 $\mu$ W
Modulationsdistortion:	Mindre än 4 % @ 1kHz för en +/-3kHz avvikelse
<b>MOTTAGARE</b>	
Frekvens:	156,025 - 163,275 MHz
12 dB SINAD känslighet:	0,25uV (distans) / 2.5uV (lokalt)
20 dB SINAD känslighet:	0,35uV
Selektivitet vid intilliggande kanaler:	mer än 65 dB (VHF 7100US) mer än 70 dB (VHF 7100EU)
Falskfrekvens:	mer än 65 dB (VHF 7100US) mer än 70 dB (VHF 7100EU)
Intermodulation Undertryckning:	mer än 65 dB (VHF 7100US) mer än 68 dB (VHF 7100EU)
Restbrusnivå:	mer än -40 dB utan brusspärr
Uteffekt ljud:	2 W (med 8 ohm vid 10 % distortion) 4 W med 4 ohm extern högtalare
Kompass, säkert avstånd:	0,5 m

*Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.*

## 1. Transceivern får ingen ström.

En säkring kan ha gått ELLER spänning när inte transceivern.

- Kontrollera om kabeln gått av, sprickor har uppstått eller den har klämts.
- Efter kontroll av kablarna byt ut 7 A-säkringen (2 reservsäkringar följer med).
- Kontrollera batterispänningen. Den måste överstiga 10,5 V.

## 2. Säkringen går när strömmen slås på.

Elkablarna kan ha kastats om.

- Se till att den röda kabeln är ansluten till den positiva batteripolen, och den svarta kabeln är ansluten till den negativa batteripolen.

## 3. Det hörs knäppande eller vinande ljud i högtalaren när maskinen går.

- Dra om elkablarna längre bort från motorn.
- Anslut ett störningsskydd till elkabeln.
- Använd resistiva tändstiftskablar och/eller använd ett generatorstörningsfilter.

## 4. Inget ljud från de externa högtalarna.

- Se till att den externa högtalarens kabel faktiskt är ansluten.
- Kontrollera lödningen på kabeln till den externa högtalaren.

## 5. Sändningarna sker alltid med låg effekt, även när hög effekt (HI) är inställd.

Det kan vara fel på antennen.

- Testa transceivern med en annan antenn.
- Låt kontrollera antennen.

## 6. Batterisymbolen visas.

För hög eller för låg spänningsmatning.

- Kontrollera batterispänningen. Den bör vara minst 10,5 V  $\pm$  0,5 V DC.
- Kontrollera båtens generator.

## 7. Ingen positionsinformation visas.

Kan vara fel på GPS-kabeln eller GPS-inställningen kan vara felaktig.

- Kontrollera att GPS-kabeln faktiskt är ansluten.
- Kontrollera GPS-kabelns polaritet.
- Kontrollera GPS baud-inställning om det är tillämpligt. Baud-inställningen bör vara 4800, och pariteten bör vara inställd på NONE.

# Bilaga C – Förteckningar över VHF-radiokanaler för

## sjöfarten

### C.1 Internationella kanaler

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TOSHORE	BETECKNING
01	156.050	160.650	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
04	156.200	160.800	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
05	156.250	160.850	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Nej	Ja	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY
07	156.350	160.950	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
08	156.400	156.400	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING
10	156.500	156.500	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS
12	156.600	156.600	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
13	156.650	156.650	Navigationssäkerhet mellan fartyg (brygga till brygga)	Ja	Nej	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
15 <sup>1</sup>	156.750	156.750	Hamnoperationer – endast 1 W	Ja	Ja	PORT OPS
16	156.800	156.800	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS
17 <sup>1</sup>	156.850	156.850	Statligt kontrollerad – endast 1 W	Ja	Ja	SAR
18	156.900	161.500	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
19	156.950	161.550	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
20	157.000	161.600	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
21	157.050	161.650	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
22	157.100	161.700	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
23	157.150	161.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
24	157.200	161.800	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
60	156.025	160.625	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
61	156.075	160.675	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
62	156.125	160.725	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
63	156.175	160.775	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
64	156.225	160.825	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
65	156.275	160.875	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
66	156.325	160.925	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
67	156.375	156.375	Kommersiell, brygga till brygga	Ja	Nej	BRIDGE COM
68	156.425	156.425	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
69	156.475	156.475	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
70 <sup>3</sup>	156.525	156.525	Digital Selective Calling - DSC	---	-----	DSC
71	156.575	156.575	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
72	156.625	156.625	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
73	156.675	156.675	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
74	156.725	156.725	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
77	156.875	156.875	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
78	156.925	161.525	Icke kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
79	156.975	161.575	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
80	157.025	161.625	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
81	157.075	161.675	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
82	157.125	161.725	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
83	157.175	161.775	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
84	157.225	161.825	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE



VÄDER		MHz	TRAFIKTYP			BETECKNING
Wx01	Endast RX	162.550	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx02	Endast RX	162.400	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx03	Endast RX	162.475	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx04	Endast RX	162.425	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx05	Endast RX	162.450	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx06	Endast RX	162.500	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx07	Endast RX	162.525	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx08	Endast RX	161.650	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx09	Endast RX	161.775	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx10	Endast RX	163.275	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX

### **ATT TÄNKA PÅ VID ANVÄNDNING AV INTERNATIONELLA KANALER**

1. Endast LOW POWER (1 W).
2. Inled med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
3. Kanal 70 har utsetts för användning uteslutande för Digital Selective Calling (DSC), såsom nödanrops-, säkerhets- och fartygsanrop. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70.
4. Läget INTERNATIONAL får inte användas i amerikanska eller kanadensiska farvatten enligt gällande lagstiftning.

## C.2 Amerikanska kanaler

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
01A	156.050	156.050	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
03A <sup>4</sup>	156.150	156.150	<i>Am. staten, Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
05A	156.250	156.250	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY
07A	156.350	156.350	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
08	156.400	156.400	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING
10	156.500	156.500	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS
12	156.600	156.600	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
13 <sup>3</sup>	156.650	156.650	Navigationssäkerhet mellan fartyg (brygga till brygga), 1 W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
15 <sup>2</sup>	RX Only	156.750	Miljö, endast RX			ENVIROMENTAL
16	156.800	156.800	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS
17 <sup>1</sup>	156.850	156.850	Statligt kontrollerad – endast 1 W	Ja	Ja	SAR
18A	156.900	156.900	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
19A	156.950	156.950	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
20	157.000	161.600	Hamnoperationer, Canadian Coast Guard, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
20A	157.000	157.000	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
21A <sup>4</sup>	157.050	157.050	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
22A	157.100	157.100	Samband inom Coast Guard	Ja	Ja	COAST GUARD
23A <sup>4</sup>	157.150	157.150	<i>Am. staten, Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
24	157.200	161.800	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
61A <sup>4</sup>	156.075	156.075	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
63A	156.175	156.175	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
64A <sup>4</sup>	156.225	156.225	<i>Am. staten, kanadensiskt kommersiellt fiske</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
65A	156.275	156.275	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
66A	156.325	156.325	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
67 <sup>3</sup>	156.375	156.375	Kommersiell, brygga till brygga, 1 W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM
68	156.425	156.425	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
69	156.475	156.475	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE
70 <sup>6</sup>	156.525	156.525	Digital Selective Calling - DSC			DSC
71	156.575	156.575	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE
72	156.625	156.625	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
73	156.675	156.675	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
74	156.725	156.725	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
77 <sup>1</sup>	156.875	156.875	Hamnoperationer – endast 1 W	Ja	Ja	PORT OPS
78A	156.925	156.925	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
79A	156.975	156.975	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
80A	157.025	157.025	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
81A <sup>4</sup>	157.075	157.075	<i>Am. staten, miljöskyddsmyndigheternas operationer</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
82A <sup>4</sup>	157.125	157.125	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
83A <sup>4</sup>	157.175	157.175	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
84	157.225	161.825	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
88A	157.425	157.425	Kommersiell, endast mellan fartyg	Ja	Nej	COMMERCIAL

VÄDER		MHz	TRAFIKTYP			BETECKNING
Wx01	Endast RX	162.550	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx02	Endast RX	162.400	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx03	Endast RX	162.475	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx04	Endast RX	162.425	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx05	Endast RX	162.450	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx06	Endast RX	162.500	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx07	Endast RX	162.525	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx08	Endast RX	161.650	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx09	Endast RX	161.775	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx10	Endast RX	163.275	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX

### **ATT TÄNKA PÅ VID ANVÄNDNING AV AMERIKANSKA KANALER**

1. Endast LOW POWER (1 W).
2. Endast mottagning.
3. Till att börja med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
4. De lätt skuggade simplexkanalerna 03A, 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A och 83A får inte användas i amerikanska farvatten, om inte särskilt tillstånd har erhållits från U.S. Coast Guard. Får inte användas av allmänheten.
5. Bokstaven "A" vid kanalnumret anger att USA-kanalen är simplex. Samma kanal är alltid duplex vid val av International. Det finns ingen "A"-hänvisning för internationella kanaler. Bokstaven "B" används endast för vissa kanadensiska kanaler avsedda för mottagning.
6. Kanal 70 har utsetts för användning uteslutande för Digital Selective Calling (DSC), såsom nödanrops-, säkerhets- och fartygsanrop. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70.

## C-3 Kanadensiska kanaler

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
01	156.050	160.650	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
04A	156.200	156.200	Canadian Coast Guard, SAR	Ja	Ja	CANADIAN CG
05A	156.250	156.250	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY
07A	156.350	156.350	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
08	156.400	156.400	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING
10	156.500	156.500	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS
12	156.600	156.600	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
13 <sup>3</sup>	156.650	156.650	Navigations säkerhet mellan fartyg (brygga till brygga), 1 W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
15 <sup>1</sup>	156.750	156.750	Kommersiell – endast 1 W	Ja	Ja	COMMERCIAL
16	156.800	156.800	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS
17 <sup>1</sup>	156.850	156.850	Statligt kontrollerad – endast 1 W	Ja	Ja	SAR
18A	156.900	156.900	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
19A	156.950	156.950	Canadian Coast Guard	Ja	Ja	CANADIAN CG
20 <sup>1</sup>	157.000	161.600	Canadian Coast Guard, duplex – endast 1 W	Nej	Ja	CANADIAN CG
21	157.050	161.650	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
21A	157.050	157.050	Am. staten, Canadian Coast Guard	Ja	Ja	<i>UNAUTHORIZED</i>
21B	RX Only	161.650	Hamnoperationer, endast RX			PORT OPS
22A	157.100	157.100	Canadian Coast Guard samband	Ja	Ja	CANADIAN CG
23	157.150	161.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
24	157.200	161.800	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
25B	RX Only	161.850	Allmän kommunikation, endast RX			TELEPHONE
26	157.300	161.900	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
28	157.400	162.000	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE

KA- NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
28B	RX Only	162.000	Allmän kommunikation, endast RX			TELEPHONE
60	156.025	160.625	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
61A <sup>4</sup>	156.075	156.075	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
62A	156.125	156.125	Canadian Coast Guard	Ja	Ja	CANADIAN CG
64	156.225	160.825	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
64A <sup>4</sup>	156.225	156.225	<i>Am. staten, kanadensiskt kommersiellt fiske</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
65A	156.275	156.275	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
66A <sup>1</sup>	156.325	156.325	Hamnoperationer – endast 1 W	Ja	Ja	PORT OPS
67	156.375	156.375	Kommersiell, SAR	Ja	Nej	COMMERCIAL
68	156.425	156.425	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
69	156.475	156.475	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL
70 <sup>6</sup>	156.525	156.525	Digital Selective Calling - DSC			DSC
71	156.575	156.575	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE
72	156.625	156.625	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
73	156.675	156.675	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL
74	156.725	156.725	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL
77 <sup>1</sup>	156.875	156.875	Hamnoperationer – endast 1 W	Ja	Ja	PORT OPS
78A	156.925	156.925	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
79A	156.975	156.975	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
80A	157.025	157.025	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
81A <sup>4</sup>	157.075	157.075	<i>Am. statens operationer</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
82A <sup>4</sup>	157.125	157.125	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
83	157.175	161.775	Canadian Coast Guard	Ja	Ja	CANADIAN CG
83A <sup>4</sup>	157.175	157.175	<i>Am. staten, Canadian Coast Guard</i>	Ja	Ja	UNAUTHORIZED
83B	RX Only	161.775	Canadian Coast Guard, endast RX			CANADIAN CG
84	157.225	161.825	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
87	157.375	161.975	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE
88	157.425	162.025	Public Correspondence, Marine Operator	No	Yes	TELEPHONE

VÄDER		MHz	TRAFIKTYP			BETECKNING
Wx01	Endast RX	162.550	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx02	Endast RX	162.400	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx03	Endast RX	162.475	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx04	Endast RX	162.425	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx05	Endast RX	162.450	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx06	Endast RX	162.500	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx07	Endast RX	162.525	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX
Wx08	Endast RX	161.650	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx09	Endast RX	161.775	KANADENSISK VÄDERKANAL	-----	-----	CANADA WX
Wx10	Endast RX	163.275	NOAA VÄDERKANAL	-----	-----	NOAA WX

1. Endast LOW POWER (1 W).
2. Endast mottagning.
3. Till att börja med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
4. De lätt skuggade simplexkanalerna 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A och 83A får inte användas i kanadensiska farvatten, om inte särskilt tillstånd har erhållits från Canadian Coast Guard. Får inte användas av allmänheten.
5. Bokstaven "A" vid kanalnumret anger att den kanadensiska kanalen är simplex. Samma kanal är alltid duplex vid val av International. Det finns ingen "A"-hänvisning för internationella kanaler. Bokstaven "B" används endast för vissa kanadensiska kanaler avsedda för mottagning.
6. Kanal 70 har utsetts för användning uteslutande för Digital Selective Calling (DSC), såsom nödanrops-, säkerhets- och fartygsanrop. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70.
7. Läget CANADA får inte användas i amerikanska eller kanadensiska farvatten enligt gällande lagstiftning.

## C-4 EG kanaler

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
01	156.050	160.650	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
02	156.100	160.700	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
03	156.150	160.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
04	156.200	160.800	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
05	156.250	160.850	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Nej	Ja	PORT OPS/VTS
06	156.300	156.300	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY
07	156.350	160.950	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
08	156.400	156.400	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL
09	156.450	156.450	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING
10	156.500	156.500	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL
11	156.550	156.550	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS
12	156.600	156.600	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
13	156.650	156.650	Navigationssäkerhet mellan fartyg (brygga till brygga)	Ja	Nej	BRIDGE COM
14	156.700	156.700	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS
15 <sup>1</sup>	156.750	156.750	Hamnoperationer – endast 1 W	Ja	Ja	PORT OPS
16	156.800	156.800	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS
17 <sup>1</sup>	156.850	156.850	Statligt kontrollerad – endast 1 W	Ja	Ja	SAR
18	156.900	161.500	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
19	156.950	161.550	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
20	157.000	161.600	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
21	157.050	161.650	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
22	157.100	161.700	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
23	157.150	161.750	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
24	157.200	161.800	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
25	157.250	161.850	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
26	157.300	161.900	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
27	157.350	161.950	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE



KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
28	157.400	162.000	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
60	156.025	160.625	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
61	156.075	160.675	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
62	156.125	160.725	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
63	156.175	160.775	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
64	156.225	160.825	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
65	156.275	160.875	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
66	156.325	160.925	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
67	156.375	156.375	Kommersiell, brygga till brygga	Ja	Nej	BRIDGE COM
68	156.425	156.425	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP
69	156.475	156.475	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
70 <sup>3</sup>	156.525	156.525	Digital Selective Calling - DSC			DSC
71	156.575	156.575	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
72	156.625	156.625	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
73	156.675	156.675	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
74	156.725	156.725	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS
77	156.875	156.875	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
78	156.925	161.525	Icke kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
79	156.975	161.575	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
80	157.025	161.625	Kommersiell, duplex	Nej	Ja	SHIP - SHORE
81	157.075	161.675	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
82	157.125	161.725	Hamnoperationer, duplex	Nej	Ja	PORT OPS
83	157.175	161.775	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
84	157.225	161.825	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
85	157.275	161.875	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
86	157.325	161.925	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE
87	157.375	157.375	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP
88	157.425	157.425	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP

## Specialkanaler <sup>7</sup>

KA-NAL	SÄND (MHz)	MOTT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
00 <sup>6</sup>	156.000	156.000	Brittiska Coast Guard-anv.	Ja	Ja	UK COAST GRD
M1	157.425	157.850	Brittisk båthamnskanal M1	Ja	Ja	UK MARINA
M2	161.425	161.425	Brittisk båthamnskanal M2	Ja	Ja	UK MARINA
31	157.550	162.150	INTL, duplex (Nederländerna)	Nej	Ja	NL MARINA
96H	162.425	162.425	INTL (Belgien)	Nej	Ja	BEL G MARINA
L1	155.500	155.500	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	LEISURE 1
L2	155.525	155.525	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	LEISURE 2
L3	155.650	155.650	INTL (Skandinavien – inte i Danmark)	Ja	Nej	LE ISURE3
F1	155.625	155.625	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	FISHING 1
F2	155.775	155.775	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	FISHING 2
F3	155.825	155.825	INTL (Skandinavien) returansrop	Ja	Nej	FISHING 3
AIS1	161.975	161.975	AIS1			-----
AIS2	162.025	162.025	AIS2			-----

### **ATT TÄNKA PÅ VID ANVÄNDNING AV EUROPEISKA INTERNATIONELLA KANALER**

1. Endast LOW POWER (1 W).
2. Till att börja med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
3. Kanal 70 har utsetts för användning uteslutande för Digital Selective Calling (DSC), såsom nödanrops-, säkerhets- och fartygsanrop. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70.
4. Läget INTERNATIONAL får inte användas i amerikanska eller kanadensiska farvatten enligt gällande lagstiftning.
5. Inga WX-kanaler finns tillgängliga.
6. Den lätt skuggade simplexkanalen CH00 är endast tillgänglig i Storbritannien för Coast Guard-användare med skriftligt tillstånd.
7. Ovanstående specialkanaler kanske kan användas på din radio. De är endast tillåtna för användning i det angivna landet. Man bör inte försöka använda dem i något annat land.

### Endast VHF 7100

Du måste ansöka om en MMSID (Marine Mobile Service Identity) och mata in dess nummer i din 7100 för att använda DSC-funktionerna. Kontakta den behöriga myndigheten i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, fråga din NAVMAN-återförsäljare.

MMSID är ett unikt niosiffrigt nummer, ungefär som ett personligt telefonnummer. Det används på marina mottagare/sändare som kan hantera DSC (Digital Select Calling).

Beroende på var du bor kan det behövas en radiostationslicens för VHF 7100. Du kan även behöva en personlig operatörslicens.

**NAVMAN NZ rekommenderar att du kontrollerar de krav som ställs av dina nationella radiomyndigheter innan du använder DSC-funktionerna.**

**NORDAMERIKA**

Navman USA Inc. 30 Sudbury Rd, Acton, MA01720. Avgiftsfri: +1 866 628 6261 Fax: +1 978 897 8264 e-post: sales@navmanusa.com webbplats: www.navman.com

**AUSTRALIEN**

Navman Australia Pty. Limited Unit 2 / 5-13 Parsons St, Rozelle, NSW 2039, Australia. Tel: +61 2 9818 8382 Fax: +61 2 9818 8386 e-post: sales@navman.com.au webbplats: www.navman.com

**STILLAHAVSOMRÅDET****Nya Zeeland**

Absolute Marine Ltd. Unit 8, 138 Harris Road, East Tamaki, Auckland. Tel: +64 9 273 9273 Fax: +64 9 273 9079 e-post: navman@absolutemarine.co.nz

**Papua Nya Guinea**

Lohberger Engineering, Lawes Road, Konedobu. PO Box 810, Port Moresby. Tel: +675 321 2122 Fax: +675 321 2704 e-post: loheng@online.net.pg webbplats: www.lohberger.com.pg

**SYDAMERIKA****Argentina**

Costanera Uno S.A. AvPteRamón S.C astilloycalle13 Zip1425BuenosAires, Argentina. Tel: +54 11 4312 4545 Fax: +54 11 4312 5258 e-post: purchase@costanerauno.com.ar webbplats: www.costanerauno.ar

**Brasilien**

EquinauticComImpExpteEquipNauticos Ltda. Rua Ernesto Paiva, 139 Clube dos Jangadeiros Porto Alegre - RS - Brasilien CEP: 91900-200. Tel: +55 51 3268 6675 +55 51 3269 2975 Fax: +55 51 3268 1034 e-post: equinautic@equinautic.com.br webbplats: www.equinautic.com.br

**REALMARINE**

Estrada do Joa 3862, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, Brazil. CEP: 22611-020. Tel: +55 21 2483 9700 Fax: +55 21 2495 6823 e-post: tito@realmarine.com.br webbplats: www.realmarine.com.br

**Chile**

Equimar Manuel Rodriguez 27 Santiago, Chile. Tel: +56 2 698 0055 Fax: +56 2 698 3765 e-post: mmontecinos@equimar.cl

**MERA VENNIK**

Colon 1148, Talcahuano, 4262798, Chile. Tel: +56 41 541 752 Fax: +56 41 543 489 e-post: meravennik@entel.chile.net

**CENTRALAMERIKA**

Mexiko Mercury Marine de MexicoAnastacio Bustamante #76 Interior6ColoniaFranciscoZarabia, Zapapan,Jalisco,C.P.4 5236Mexiko. Tel: +52 33 3283 1030 Fax: +52 33 3283 1034 webbplats: www.equinautic.com.br

**ASIEN****Kina**

PeacefulMarineElectronicsCo.Ltd. Guangzhou, Hong Kong, Dalian, Qindao, Shanghai1701YanjiangBldg 195 Yan Jiang Zhong Rd. 510115 Guangzhou, Kina. Tel: +86 20 3869 8839 Fax: +86 20 3869 8780 e-post: sales@peaceful-marine.com webbplats: www.peaceful-marine.com

**Indien**

Access India Overseas Pvt. Ltd. A-98, Sector 21, Noida - 201 301, Indien. Tel: +91 120 244 2697 Fax: +91 120 253 7881 Mobil: +91 98115 04557 e-post: vkapi@del3.vsnl.net.in ESMARIO EXPORT ENTERPRISES BlockNo.F-1,3rdFloor,SuryaTowers SardarPatelRd,Secunderbad500003. Tel: +91 40 2784 5163 Fax: +91 40 2784 0595 e-post: gfjee@hdt1.vsnl.net.in webbplats: www.esmario.com

**Indonesien**

Polytech Nusantara, Graha Paramita 2nd Floor, Jln Denpasar Raya Blok D2 Kav 8 Kuningan, Jakarta 12940. Tel: +62 21 252 3249 Fax: +62 21 252 3250 e-post: polytech@transavia.co.id

**Korea**

KumhomarineTechnologyCo.Ltd. #604-842,2F,1118-15,Janglim1-Dong, Saha-Gu, Busan, Korea. Tel: +82 51 293 8589 Fax: +82 51 265 8984 e-post: info@kumhomarine.com webbplats: www.kumhomarine.com

**Maldiverna**

Maizan Electronics Pte. Ltd. Henveyru, 08 Sunmagu. Male', Maldiverna. Mobil: +960 78 24 44 Tel: +960 32 32 11 Fax: +960 32 57 07 e-post: ahmed@maizan.com.mv

**Singapore, Malaysia, Brunei,**

**Indonesien och Filippinerna** RIQ PTE Ltd. Blk 3007, 81 UbiRoad 1, #02-440, Singapore 408701. Tel: +65 6741 3723 Fax: +65 6741 3746 e-post: riq@postone.com

**Taiwan**

Seafirst InternationalCorporation No.281,Hou-AnRoad,Chien-Chen Dist. Kaohsiung, Taiwan R.O.C. Tel: +886 7 831 2688 Fax: +886 7 831 5001 e-post: seafirst@seed.net.tw webbplats: www.seafirst.com.tw

**Thailand**

ThongElectronics(Thailand)Co.Ltd. 923/588TaProngRoad,Mahachai, Muang,Samutsakhon74000,Thailand. Tel: +66 34 411 919 Fax: +66 34 422 919 e-post:sales@thongelectronics.com admins@thongelectronics.com webbplats: www.thongelectronics.com

**Vietnam**

1763 Le Hong Phong St. Ward 12 District 10, Ho Chi Minh City. Ph: +84 8 863 2159 Fax: +84 8 863 2124 e-post: sales@haidangvn.com webbplats: www.haidangvn.com

**MELLANÖSTERN****Libanon och Syrien**

Balco Stores Balco Building, Moutran Street, Tripoli (via Beirut), - Libanon P.O. Box: 622. Tel: +961 6 624 512 Fax: +961 6 628 211 e-post: balco@cyberia.net.lb

**Förenade arabemiraten, Kuwait, Oman, Iran, Saudiarabien, Bahrain och Qatar**

AbdullahMohdIbrahimTrading,opp Creek Rd. Baniyas Road, Dubai. Tel: +971 4 229 1195 Fax: +971 4 229 1198 e-post: sales@amitdubai.com

**AFRIKA****Sydafrika**

PertecPty(Ltd)(CoastalDivision)16 Paarden Eiland Road, Paarden Eiland, 7405 PO Box 527, Paarden Eiland, 7420 Cape Town, Sydafrika. Tel: +27 21 511 5055 Fax: +27 21 511 5022 e-post: info@kfa.co.za webbplats: www.pertec.co.za

**EUROPA**

**Frankrike, Belgien och Schweiz** Plastimo SA 15, rue Ingénieur Verrière, BP435, 56325 Loriet Cedex. Tel: +33 2 97 87 36 36 Fax: +33 2 97 87 36 49 e-post: plastimo@plastimo.fr webbplats: www.plastimo.fr

**Tyskland**

Navimo Deutschland 15, rue Ingénieur Verrière BP435- 56325 Loriet Cedex. Tel: +49 6105 92 10 10 +49 6105 92 10 12 Fax: +49 6105 92 10 11 e-post: plastimo.international@plastimo.fr webbplats: www.plastimo.de

**Italien**

Navimo Italia NuovaRadespa,ViadelPonntasso5 16015 Casella Scriveria (GE).Tel: +39 1096 80162 Fax: +39 1096 80150 e-post: info@nuovarade.com webbplats: www.plastimo.it

**Nederländerna**

Navimo Holland Industrieweg 4,2871 JE Schoonhoven. Tel: +31 182 320 522 Fax: +31 182 320 519 e-post: info@plastimo.nl webbplats: www.plastimo.nl

**Storbritannien**

Navimo UK Hamilton Business Park Bailey Road, Hedge EndSouthampton, Hants SO30 2HE. Tel: +44 01489 778 850 Fax: +44 0870 751 1950 e-post: sales@plastimo.co.uk webbplats: www.plastimo.co.uk

**Sverige, Danmark, Finland och Norge**

Navimo Nordic Lundenvägen 2,473 21 Henån. Sverige Tel: +46 304 360 60 Fax: +46 304 307 43 e-post: info@plastimo.se webbplats: www.plastimo.se

**Spanien**

Navimo EspañaAvenida Narcís Monturiol, 17 08339 Vilassar de Dalt, Barcelona. Tel: +34 93 750 75 04 Fax: +34 93 750 75 34 e-post: plastimo@plastimo.esv webbplats: www.plastimo.es

**Portugal**

Navimo PortugalAvenida de India N°40 1300-299 Lissabon. Tel: +351 21 362 04 57 Fax: +351 21 362 29 08 e-post: plastimo@siroco-nautica.pt webbplats: www.plastimo.com

**Andra länder i Europa**

Plastimo International 15, rue Ingénieur Verrière BP435 56325 Loriet Cedex, Frankrike. Tel: +33 2 97 87 36 36 Fax: +33 2 97 87 36 29 e-post: plastimo.international@plastimo.fr webbplats: www.plastimo.com

**RESTEN AV VÄRLDEN/****TILLVERKARE**

Navman NZ Limited 13-17 Kawana St. Northcote. P.O. Box 68 155, Newton, Auckland, Nya Zeeland. Tel: +64 9 481 0500 Fax: +64 9 481 0500 e-post: marine.sales@navman.com webbplats: www.navman.com

**Utformad i Nya Zeeland****Made in China**

MN000256A