

# Vårrustningsrapport MYC5 2012

Hans Arby och Rickard Adlercreutz, v19

(Dessutom var Igor Dragic nere tidigare och bytte skivan i pentryt, ankarspelsfästet mm)

## 0) Sammanfattning:

Vår MYC5 är tämligen välmående – hel, ren och fullt seglings-, kör- och bobar.

Vi tar de viktigaste råden på en gång:

- Var försiktig när ni backar med jollen hängande efter – den nya glider lätt under badbryggan och dess något vassa undersida
- Gå inte på grund – infästningen bakre del köl/skrov var helt spräckt. Lagad nu, men eftersom vi såg en äldre lagning på samma ställe när vi tog oss genom lagren, kan det säkert hända igen.
- Lite småsaker kvar att göra för hugade vid tid, mod och energi
- Till kommande vårustare och sommarjobbare, finns det en polermaskin och skruvdragare i båten.
- Njut av att snobbrand och vattenlinjen ser bra ut på håll – titta inte nära på bubblor som inte flöt ut vid målningen...

## A) ”Vanlig vårrustning”

- Skarpling bottenfärg
- Gelcoat/epoxyfiller/primer småskador botten
- Målning bottenfärg (går åt ca 4,5 liter, dvs knappt två burkar - bra att veta om man inte njuter av promenader till George i Nidri)
- Tvättning däck och skrov
- Rubbing (Autosol) och polishing med maskin
- Vaxning fribord
- Städning båten invändigt, inkl torkat olja/vatten i kölsvin.
- Slängt uppenbart gammalt, eller oanvändbara kemikalier och skräp.
- Sättning av segel etc

## B) Åtgärder på och runt skrov och däck

- Målat snobbrand och vattenlinje två lager (trots rätt roller något ojämnt och bubblor som inte flöt ut, troligen pga temperaturen)
- Lagat grundstötningsskada runt akre kölinfästning
  - Skrapat/slipat och frilagt ca 4\*4 dm
  - 9 lager glasfiber
  - Primer 4 lager
- Tätat förpikslucka – hoppas vi (tagit loss, gjort rent, sikaflex och skruvat tillbaka)
- Satt i ringar i vantskruvar och satt på vantskydd
- Bytt akterlanterna
- Några lagningar och tätningar (silikon gamla infästningar i förstuv, skador i enstaka sittbrunn)
- Bytt duschslang till en svart, ogenomskinlig. Den gamla var kraftigt beväxt invändigt av alger.

## C) Motor och el

- Motorn är som ny – Takis har gjort ett bra jobb, men el är inte hans starka sida. Han var mån om att vara med vid sjösättning för att provköra motorn på plats och bistod oss under delar av lördag och söndag med elproblemen.

- Elfelsökning och omkopplingar av motorns elsystem –
  - Kopplat in batterier, inkl fastsättning av rem
  - Rättat generators dubbel- och fel-koppling (var inkopplad både via startmotor och direkt på laddningsrelä = genväg förbi huvudbrytare för motorbatteri)
  - Rätt-koppling av givarledning
  - Konstaterande av fel tempgivare (Takis byter till temperaturvakt istället för tempgivare som ändå inte fungerar till pirat-instrument). Kan nämnas att den gamla inte fungerade alls och var otät. Förutom en värmväxlare med oklar funktion, har vi inte haft tempvakt eller mötare alls ett tag...
- Bytt bränslefilter en gång – ytterligare ett utbyte ligger under navbordet – kan göras efter några ytterligare gångtimmar..
- Kopplat in:
  - Kylen – går nu direkt på lös säkring vid huvudbrytaren = ingen brytare på tavlan vid navbordet
  - Kopplat in solcellen

#### **D) Invändigt och övrigt**

- Bytt styrbords vattensäck
- Monterat lucka i styrbords akterruff för elkopplingar.
- Siliconat runt ny köksskiva och oljat in nya lister
- Köpt, men ej monterat ny sugslang för manuell läns pump (bett Takis ordnaadapter/krök)
- Kontrollerat och fyllt nya dingnen – och senare även lagat den. Se Råd i slutet
- Inköpt som finns i båten:
  - Polermaskin inkl 3 omgångar polerskivor kvar (Biltema, men fungerade bra)
  - Skruvdragare (Biltema, men fungerar bra)
  - Utrustning till dingne (pump etc) ligger på hylla i akterruff
  - (Aceton, lacknafta och polish finns så det räcker, vax slut)

#### **E) Kvar att göra – vid tid och mod**

- Gjort?
  - Byte tempgivare till tempvakt – gör Takis under v 21
  - Inkoppling av sugslang till läns pump – gör förhoppningsvis Takis
- Ny utrustning
  - Ny svensk flagga – varskott Lars-Erik som åker ned nu
  - Ny ankarställning akter – varskott Lars-Erik som åker ned nu
  - Nödraketer
- Småjobb:
  - Gelcoata småskador på däck och i sittbrunn
  - Polisha sittbrunn – det var det beting vi inte hann med
  - Gå igenom navbord och skruvlådor – släng saker den som vågar
  - Se om det går att få fast något under badbryggan för att minska risken för punktering på dingnen (tätningstejp, slang?)
- Byta bränslefilter efter ytterligare några gångtimmar. Finns under navbordet
- Ratten är trög – men vajer och roder löper bra, så troligen är det i själva ratten/låsningen som felet sitter
- Koppla om ankarspelet till att gå på startbatteri istället för förbrukningsbatterier
- Räta ut solcellsstäng – vi blev påbackade av utläggande ensamglare i hamn och såg den nu ännu större krökningen först efteråt
- Blocket i bommen för revning i princip helt slut
- Snabbskotet för storfallet lite ”trött”

#### F) Förslag och åtgärder till nästa år:

- Töm och rengör dieseltanken.
- Solpanels-stativet – om inte åtgärdats under året
- Kolla övre delen av rullflocken – fungerar utan problem, men ”locket” ser något glappt och otätt ut
- Byte av mittdel av bordet i salongen
- Byte av de hårdaste/mest slitna dynorna inne
- Öka kylskåpets effektivitet (nytt peltier-element?)
- Behov av att förstärka kölinfästningen på insidan (efter skada)?
- Köp total renskraping av botten (gjordes inte i år)
- Be Takis eller någon gå en runda på båten efter upptagning för att kolla och rapportera skador, ta in fendorar etc
- Större ansiktslyftning av däck? Ommålning av delar?

#### G) Råd och defekter

- Var vaksam när ni backar och har jollen förtöjd i aktern. Den nya jollen är fin, men har inte samma ”uppnäsa” som den gamla, vilket gör att den glider under badbryggan/stegen. Den har därför redan fått en lagning (dock gjord enligt konstens alla regler och med 2-komponent lim som enligt George är det enda som fungerar)
- Gå inte på grund. Där vi lagade skrovet i bakkant av kölen, fanns det en gammal lagning. Den nya lagnigen bör vara i klass med den, som hållit x antal år, men går man på hårt kommer även denna att spricka.

Och till sist, några mobilbilder – har inte tagit hand om kamerbilderna än:



Vhati



Sjösättning