

Anteckningar MYC5 telefonmöte 12/11 2016

Deltagande:

A1: Igor Dragic

A2: Lars-Göran Wallin

B1: Hans Arby

B2: Peter Tinér

D2: Hans Olsson

E1: Lennart Karlsson

E2: Kent Samuelsson och Bertil Oldén

F : Lars-Erik Carlsson

G : Robert Lundström och Camilla Sjögren

H1: Ingemar Taube

H2/I2: Håkan Olsson

I1: Martin Arwidsson

J : Hans Lindblom

Anmält förhinder

C1 / C2: Rickard Adlercreutz & Mia Edberg / Stellan och Catrin Bernsro

D1: Petra och Ulf Lundberg

0. Ordförande öppnade mötet

Syftet med telefonmötet är att gå igenom identifierade problem och åtgärder för dels initiera åtgärder som behöver göras före årsmötet, dels förbereda förslag till årsmötet.

Efter kort ekonomiavstämning (i kassan finns nu knappt 17 tkr) och fråga om det fanns oreglerade utlägg lämnades mötet över till Boatmaster Kent Samuelsson.

1. Brandfilt

Ska köpas

2. Årstillsyn på jollemotor

Ska köras i sötvatten på hösten, tillhör underhållsplanen.

3. Motorfäste på badbryggan

Bra idé – men utförandet? Svårt med en kort rigg.

Utredningsuppdrag hur lösa med fäste (till en höj- och sänkbar anordning).

Kent tar fram förslag/ritning att presentera på årsmötet.

4. Ankarspelet

Troligtvis är det fel på själva ankarmotorn, att den kärvat ihop.

Håkan: Ta loss motorn och lämna för reovering

Lars-Erik brukar bo på ett hotell (Angelos) med en bra motorverkstad i bottenplan.

Igor: Har tidigare renoverat ankarspelet (då det togs bort från MYC6) och den gången – och troligen nu – är det problem med ”2nd gear unit”.

Vårrustarna får i uppdrag att lösa detta på plats – efter att först identifierat felet.

5. Biminitaket

Kent fick ett pris på 5 tkr för att tillverka ett nytt. Förra året föreslogs det att det istället reparerades, vilket inte har gjorts. En reparation kostar ca 200 €. Mötet enigt om att reparera det därnere och att vi ber Maria lämna in det.

6. Förluckan

Mötet enigt om att byta ut hela luckan.

Kent kommer med prispförslag till årsmötet.

7. Septitank

Takis kommer är ombedd att kolla om den går att göra ren, annars behöver den bytas och då blir dyrare. Vi borde även kolla/göra ren vattentanken.

Håkan föreslår att både septiktank och vattentank lyfts ur för att kunna skura under (sedan läckage i somras).

Kent tar kontakt med Takis och återkommer med besked till årsmöte

8. Översyn av segel

En självklarhet att seglen ska underhållas.

Försegel lämnas till segelmakare i Vlichó (seglet ligger i aktersalong)

Kent tar kontakt med Maria och kollar om hon kan lämna in under vintern

9. Gelcoatskadorna

Skada 1: En större skuta som skrapat styrbord akterdel när hon låg vid Talis pråm. Takis har lovat att fixa det.

Skada 2: Åskoväder då MYC5 slet sig, skadade en katamaran och skrapade upp resten av styrbordssidan. Lars-Göran har fått bud från ägaren till katamaranen på 900€ som vidarebefordrats till vårt försäkringsbolag.

Status: Kent har kontakt med försäkringsbolaget och kommer hantera dem som ett ärende.

Hans L upplyste om att båten målats med tvåkomponentfärg över vattenlinjen, dvs ej Gelcoat! Den behöver alltså spacklas och målas.

Kent avvaktar offert (från Takis/Brian) och besked försäkringsbolaget. Förslag att låta Takis ta (del av) självriskan om han slipper betala reparationen för den första skadan.

10. Bälgs vid drevet

Vårrustarna kollar datumstämpeln och byter bälgs om det behövs.

OBS: Färsk bälgs köps med från Sverige och lämnas tillbaka om den inte behövs bytas..

Vårrustarna kollar hur ofta Penta rekommenderar att den byts/hur lång garantitiden är

11. Vattensäckarna

Det läckte i början av säsongen i anslutningarna men problemet verkar vara löst (det har inte läckt sedan Robert? åtgärdade)

Vårrustarna kollar (och kontroll av vattensäckar ingår i kontrollprogrammet)

12. Kylskåp eller box

Kent rekommenderar att vi sätter in ett helt nytt skåp med draglåda, istället för att montera kompressoraggregat i befintlig box. Placering är en annan fråga. På MYC3 sitter den under bänken mot förskottet. Om den ska sitta vid pentryt, behöver det byggas om, oavsett om det är ett skåp eller en ny box, vilket tar tid för vårrustarna

Det finns 3 förslag

1. Det enklaste. En färdig box monteras in vid förpikskottet
2. Ett färdigt skåp eller box monteras in i pentryt (som då behöver byggas om).
3. Ett kompressoraggregat sätts in i befintlig box (som troligtvis behöver isoleras om). Även då behöver pentryt byggas om.

Kent tar fram ett förslag till årsmötet

Övrigt:

- Kent tar fram en underhållsplan som även anger vad Takis ska utföra
- Rapport från motorhaveriet som Håkan råkade ut för beroende på bultar till ventil som hade släppt. Takis fixade. Vid ett annat tillfälle svarade inte motorn på gaspådrag. Då visade det sig att skruven på vajern (som sitter vid trotteIn) hade släppt. Lägg till som punkt i kontroll-listan.
- Öppen fråga/förvarning inför årsmötet om någon redan nu är intresserad av att vårrusta. Håkan anmälde sitt intresse.
- **Vi kommer behöva byta datum för årsmötet! Hans A skickar ut en doodle.**

Antecknat av Hans och Hans, kontrollerat av Kent.